



Č. j./Sp. zn./Typ  
MD-33060/2022-910/15  
MD/33060/2022/910

Vyřizuje/Útvar/Telefon  
Ing. Kateřina Kajtová, 910  
+420 2251 31140

Datum  
Praha  
08.06.2023

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, IČO: 45306605, podal dne 12.10.2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „**D35 Džbánov – Litomyšl**“, kterou dne 14.12.2022 doplnil a upřesnil dopisem ze dne 12.01.2023 (zúžení o stavební objekt SO 06-781). Dnem podání žádosti bylo zahájeno předmětné stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení posoudil podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### stavební povolení

pro stavbu:

### „D35 Džbánov - Litomyšl“

v rozsahu následujících stavebních objektů (km dle projekčního staničení):

- SO 06-101 Dálnice D35, km 44,711 - 52,300;
- SO 06-110 MÚK Řídký, v km 51,540;
- SO 06-130.1 Malá odpočívka Hrušová, vlevo;
- SO 06-130.2 Malá odpočívka Hrušová, vpravo;
- SO 06-140 Sjezd k DUN a RN, km 44,850 vlevo;
- SO 06-141 Sjezd k DUN a RN, km 48,080 vlevo;
- SO 06-142 Sjezd k DUN a RN, km 50,100 vlevo;
- SO 06-190.2 Portály pro dopravní značení;
- SO 06-201 Most na D35 přes Blahovský potok, km 45,836;
- SO 06-202 Most na D35 přes přeložku PC, km 46,361;
- SO 06-203 Most na D35 přes potok, km 46,568;
- SO 06-204 Most na D35 přes žel. trať a silnici I/35, km 47,481;
- SO 06-205 Most na D35 přes PC, km 47,896;
- SO 06-206 Most na D35 přes Loučnou, km 48,340;
- SO 06-207 Most na D35 přes údolí Končinského potoka, km 49,771;
- SO 06-222 Most přes D35 MÚK Řídký, km 51,540;
- SO 06-301 Dálniční kanalizace D35, km 44,700 - 45,555;
- SO 06-302 Dálniční kanalizace, km 46,600 - 49,558;
- SO 06-303 Dálniční kanalizace, km 49,980 - 52,300;
- SO 06-305 Kanalizace MÚK Řídký;
- SO 06-306 Dálniční kanalizace levé odpočívky Hrušová;
- SO 06-307 Dálniční kanalizace pravé odpočívky Hrušová;
- SO 06-760 PHS, km 46,520 vlevo;
- SO 06-761 PHS, km 47,470 vlevo;
- SO 06-762 PHS, km 47,930 vlevo;
- SO 06-763 PHS, km 48,330 vlevo;
- SO 06-764 PHS, km 48,540 vlevo;
- SO 06-765 PHS, km 47,470 vpravo;
- SO 06-766 PHS, km 47,930 vpravo;
- SO 06-767 PHS, km 48,330 vpravo;
- SO 06-768 PHS, km 48,680 vpravo;
- SO 06-769 PHS, km 50,350 vpravo;
- SO 06-782 Zábrany proti letounům, km 49,530 a 49,995;
- SO 06-783 Zábrany proti letounům, km 49,771;

umístěných na pozemcích parc. č. 595/1, 595/3, 604/1, 609/1, 609/2, 615/1, 624/5, 631/7, 634/4, 647, 727/2, 850/1, 850/2, 850/3, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/9, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/15, 850/16, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 850/22, 850/23, 850/24, 850/25, 850/26, 850/27, 850/28, 850/29, 850/30, 850/31, 850/32, 850/33, 850/34, 850/35, 850/36, 850/37, 850/38, 850/39 v katastrálním území Bohuňovice u Litomyšle, st. p. 270, 335, parc. č. 143/1, 143/10, 143/12, 206/1, 206/2, 211/1, 211/2, 211/3, 211/4, 211/5, 211/6, 224/1, 225/1, 225/2,

227/3, 227/4, 270, 272/1, 272/3, 288/1, 288/5, 288/7, 289/7, 289/9, 294/5, 297/7, 304/14, 310/10, 322/2, 324/13, 337/1, 339/1, 339/3, 342/2, 342/3, 342/4, 351/2, 353/1, 353/2, 353/4, 353/5, 354/1, 354/2, 354/4, 355, 356/1, 356/2, 361/1, 414/1, 419/1, 419/2, 419/3, 419/4, 419/5, 419/6, 420/1, 420/3, 420/5, 420/6, 420/7, 420/8, 420/10, 423, 425, 426/1, 426/2, 426/8, 426/12, 426/13, 431/1, 431/3, 431/4, 432, 433/6, 433/7, 665/5, 665/6, 666/2, 666/3, 666/4, 666/5, 672/5, 672/9, 676, 677/1, 677/2, 681/4, 683/1, 683/2, 683/3, 683/12, 683/13, 683/15, 683/16, 683/17, 705/2, 705/6, 708/1, 708/27, 708/28, 708/29, 708/31, 708/32, 708/33, 708/49, 708/50, 716/10, 716/11, 720/3, 720/4, 720/5, 720/13, 720/26, 720/29, 720/31, 720/45, 720/46, 720/47, 720/51, 720/59, 721/1, 721/2, 721/3, 721/4, 721/5, 721/9, 723/46, 723/47, 723/48, 723/49, 723/50, 723/51, 723/52, 723/53, 723/56, 761/1, 761/2, 761/3, 762/4, 762/5, 762/6, 762/8, 762/9, 762/10, 762/11, 762/12, 762/13, 762/14, 762/15, 762/16, 762/17, 762/18, 762/19, 762/20, 762/21, 762/22, 762/23, 762/24, 762/25, 762/26, 762/27, 762/28, 762/29, 762/30, 762/31, 762/32, 762/33, 762/34, 762/35, 762/36, 762/37, 762/38, 762/39, 762/40, 762/41, 762/42, 762/43, 762/44, 762/45, 762/46, 762/48, 762/49, 762/50, 762/51, 762/52, 762/53, 762/54, 762/55, 762/56, 762/57, 762/58, 762/59, 762/61, 762/62, 762/63, 762/64, 762/65, 762/66, 762/67, 762/68, 762/69, 762/70, 762/71, 762/72, 762/73, 762/74, 762/75, 762/76, 762/77, 762/78, 762/79, 762/80, 762/81, 762/82, 762/83, 762/84, 762/85, 762/86, 762/87, 762/88, 762/89, 762/90, 762/91 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, parc. č. 992/3, 992/4, 993/2, 1234, 1235/1, 1235/2, 1236, 1239, 1289/2, 1289/4, 1289/7, 1293/1, 1293/2, 1294/1, 1294/2, 1294/3, 1295/1, 1295/2, 1296/1, 1297, 1299/1, 1299/2, 1299/3, 1299/4, 1299/6, 1299/7, 1300/1, 1300/2, 1300/3, 1300/27, 1300/28, 1350/1, 1350/2, 1350/3, 1350/4, 1350/5, 1350/6, 1350/7, 1350/8, 1350/9 v katastrálním území Pekla, parc. č. 297/2, 300/1, 302/3, 303/1, 303/2, 305/1, 353/1, 356/1, 381/1, 381/2, 381/3, 381/4, 384/1, 408/3, 408/10, 408/11, 415/7, 416, 418/1, 443/11, 480, 485, 486, 508/2, 541, 583/1, 595/3, 597/2, 601/3, 787/2, 787/7, 793/1, 867, 868/1, 868/2, 868/3, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 868/8, 868/9, 868/10, 868/11, 868/12, 868/13, 868/14, 868/15, 868/16, 868/17, 868/18, 868/19, 868/20, 868/21, 868/22, 868/23, 868/24, 868/25, 868/26, 868/27, 868/28, 868/29, 868/30, 868/31, 868/32, 868/33, 868/34, 868/35, 868/36, 868/37, 868/38, 868/39, 868/40, 868/41 v katastrálním území Řídký, parc. č. 636, 640, 644, 647, 648, 670/6, 690/2, 696/3, 697, 763, 764, 765/5, 765/8, 765/21, 765/22, 765/34, 765/35, 766, 767, 768/1, 768/2, 769, 770, 771/1, 771/2, 772/1, 1184/21, 1187, 1217/2, 1217/14, 1217/18, 1233/69, 1233/70, 1233/71, 1233/72, 1233/73, 1233/74, 1233/76, 1234/1, 1234/2, 1234/3, 1234/4, 1234/5, 1234/6, 1234/7, 1234/8, 1234/9, 1234/10, 1234/11, 1234/12, 1234/13, 1234/14, 1234/15, 1234/16, 1234/17, 1234/18, 1234/19, 1234/20, 1234/21, 1234/22, 1234/23, 1234/24, 1234/25, 1234/26, 1234/27, 1234/28, 1234/29, 1234/30, 1234/31, 1234/32, 1234/33, 1234/34, 1234/35, 1234/36, 1234/37, 1234/38, 1234/39, 1234/40, 1234/41, 1234/42, 1234/43, 1234/44, 1234/45, 1234/46, 1234/47, 1234/48, 1234/49, 1234/50, 1234/51, 1234/52, 1234/53, 1234/54, 1234/55, 1234/56, 1234/57, 1234/58, 1234/59, 1234/60, 1234/61, 1234/62 v katastrálním území Džbánov u Vysokého Mýta, parc. č. 297/2, 298/4, 305/2, 334/2, 337/3, 339/1, 348/2, 589/2, 592/1, 592/12, 592/18, 592/40, 641/1, 647/1, 647/2, 647/3, 647/4, 647/5, 647/6, 647/7, 647/8, 647/9, 647/10, 647/11, 647/12, 647/13, 647/14, 647/15, 647/16, 647/17, 647/18, 647/19, 647/20, 647/21, 647/22, 647/23, 647/24, 647/25, 647/26, 647/27, 647/28, 647/29, 647/30, 647/31, 647/32, 647/33, 647/34, 647/35, 648/1, 648/2, 648/3, 648/4, 648/5, 648/6, 648/7, 648/8, 648/9, 648/10, 648/11, 648/12, 648/13, 648/14, 648/15, 648/16, 648/17, 648/18, 648/19, 648/20, 648/21, 648/22, 648/23, 648/24, 648/25, 648/26, 648/27, 648/28, 648/29, 1066, 1067, 1068, 1069, 1071, 1072, 1073, 1077, 1078, 1079/1, 1079/2, 1080/1, 1080/2, 1081/1, 1081/2, 1082/1, 1082/2, 1086/1, 1086/2, 1087/1, 1087/2, 1088/1, 1088/2, 1091/1, 1091/2, 1093, 1094, 1097, 1107/1, 1107/2, 1108/1, 1108/4, 1110/2, 1111/2, 1113/1, 1114/2, 1115/1, 1116/1, 1119/1, 1120/1, 1128/2, 1129/2, 1130/1, 1131/2, 1132/2, 1133/1, 1133/2, 1135/1, 1143/2, 1147, 1149/2, 1310/1, 1310/2, 1310/3, 1311, 1313, 1315, 1328, 1333, 1334, 1341, 1342, 1346, 1347/1, 1347/2, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1355 v katastrálním území Hrušová, parc. č. 128, 131/1, 133/1, 133/2, 135, 139/2, 139/3, 141/1, 141/2, 142, 143, 145/3, 149/1, 198/2, 201/139, 271/1, 272, 275/2, 275/3, 277/2, 277/3, 277/7, 277/11, 277/14, 278/2, 305/1, 311, 314, 324, 327, 329, 360/1, 360/2, 360/3, 360/4, 360/5, 360/6, 360/7, 360/8, 360/9, 360/10, 360/11, 360/12, 360/13, 360/14, 360/15, 360/16, 360/17, 360/18 v katastrálním území Tržek u Litomyšle.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390  
 Projektant: HBH Projekt spol. s r.o.,  
 Kabátníkova 5, 602 00 Brno  
 IČO: 44961944  
 Ing. Marek Kačeňák, č. autorizace ČKAIT 3000062, obor dopravní stavby.  
 Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení  
 Předpokládané zahájení stavby: 08/2023  
 Předpokládané dokončení stavby: 12/2026  
 Předpokládané náklady: 3,34 mld. Kč bez DPH

#### Základní údaje o předmětu řízení:

**Stavba:** „D35 Džbánov – Litomyšl“, pro kterou bylo dne 13.12.2019 vydáno Městským úřadem Litomyšl územní rozhodnutí č.j.: MěÚ Litomyšl - 105592/2019 s nabytím právní moci dne 23.3.2021. Dne 04.02.2019 bylo Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby „D 35 Opatovice – Staré město, malé odpočívky, odpočívka Hrušová“, pod č.j. MUVM/03371/2019, s nabytím právní moci dne 19.03.2019.

**Popis stavby:** Předmětem řízení je úsek dálnice D35 Džbánov – Litomyšl, v km 44,711 – 52,300 projektového staničení, který je součástí budoucího dálničního tahu D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít zásadní vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 společně s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž se přerozdělí dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvěma komunikacemi stejného dopravního významu.

Dálnice D35 je navržena jako směrově rozdělená čtyřpruhová pozemní komunikace v návrhové kategorii D 26,0/130, tedy s volnou šířkou 26,0 m a návrhovou rychlostí 130 km/hod.

Pro ostatní výše neuvedené stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení u příslušných stavebních úřadů.

#### Stručný popis stavebních objektů:

##### **SO 06-101 Dálnice D35, km 44,711 - 52,300;**

Dálnice D35, km 44,711 – 52,300 je hlavním objektem stavby D35 Džbánov – Litomyšl. Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování čtyřpruhové dálnice D35 v navrhované kategorii D26,0/130, tedy s volnou šířkou 26,0 m a návrhovou rychlostí 130 km/hod. Předmětný úsek D35, 3509 Džbánov – Litomyšl je na svém začátku napojen na úsek D35, 3505 Vysoké Mýto – Džbánov a na svém konci na úsek D35, 3507 Litomyšl – Janov. Staničení je orientováno ve směru Hradec Králové – Olomouc. Trasa je po napojení navržena v souběhu s Blahovským potokem, který překonává mostem SO 06-201 v km 45,836. Vlevo prochází kolem zemědělského areálu na katastrálním území obce Hrušová. V této lokalitě je situována také oboustranná malá odpočívka Hrušová SO 06-130. Dále na mostě SO 06-204 mimoúrovňově kříží v km 47,500 stávající komunikaci I/35 a stávající železniční trať 018 Choceň – Litomyšl. Za mostem SO 06-204 je trasa navržena v souběhu se stávající I/35 a v km 48,327 pomocí mostu SO 06-206 překonává řeku Loučná, je vedena patou Záhorského kopce až k údolí Končinského potoka, které překonává 400 m dlouhým mostem SO-207. Za mostem je na katastrálním území obce Řídký a obce Bohuňovice u Litomyšle trasa napojena mimoúrovňovou trubkovitou křižovatkou SO 06-110 na stávající silnici I/35. Za touto MÚK trasa končí v km 52,300 a bude napojena na následující úsek D35 Litomyšl – Janov. Délka hlavní trasy je 7 589 m.

##### **SO 06-110 MÚK Řídký, v km 51,540;**

Na dálnici D35, která je vedena severovýchodně od obce Řídký je v km 51,534 navržena MÚK Řídký. Tato mimoúrovňová křižovatka je trubkovitého tvaru se čtyřmi větvemi. Tvar křižovatky

respektuje výhledový vývoj intenzit, které budou ve směru Pardubice – Litomyšl a opačně. MÚK Řídký je napojena přes přivaděč na stávající silnici I/35 severně od rybníka Šotka novou stykovou křižovatkou. Přivaděč je od km 0,235 042 součástí MÚK jako větev „A“ (km 0,000 – 0,235 042) a je součástí stavebního objektu SO 06-125.2. Na jeho začátku je řešen jako dvoupruhová komunikace, směrově nerozdělená, kategorie S 9,5/70, vedena mimo zastavěné území. Přivaděč se do překročení dálnice přes nadjezd SO 06-222 v místě napojení vratné větve „B“ stává jednopruhou větví s napojením na dálnici ve směru na Pardubice. Větev „C“ je jednopruhou výjezdová větev ve směru Pardubice – Litomyšl a větev „D“ je jednopruhou nájezdová větev ve směru Pardubice – Litomyšl.

#### **SO 06-130.1 Malá odpočívka Hrušová, vlevo;**

Na odpočívce je navrženo stání pro 26 osobních automobilů (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), 14 nákladních automobilů, 4 autobusy a 3 karavany. Odpočívka není vybavená čerpací stanicí pohonných hmot ani motorestem nebo provozovnou občerstvení. Odpočívka je na dálnici napojena odbočovacím pruhem v délce 250 m a připojovacím pruhem. Konstrukce vozovky na komunikacích a parkovací místa pro osobní vozidla je navržena s krytem z asfaltových směsí, parkovací místa pro nákladní vozidla, autobusy a karavany jsou navržena s cementobetonovým krytem a chodníky s asfaltovým krytem. Celé řešení odpočívky je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **SO 06-130.2 Malá odpočívka Hrušová, vpravo;**

Na odpočívce je navrženo stání pro 26 osobních automobilů (z toho 2 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace), 14 nákladních automobilů, 4 autobusy a 3 karavany. Odpočívka není vybavená čerpací stanicí pohonných hmot ani motorestem nebo provozovnou občerstvení. Odpočívka je na dálnici napojena odbočovacím pruhem v délce 250 m a připojovacím pruhem. Konstrukce vozovky na komunikacích a parkovací místa pro osobní vozidla je navržena s krytem z asfaltových směsí, parkovací místa pro nákladní vozidla, autobusy a karavany jsou navržena s cementobetonovým krytem a chodníky s asfaltovým krytem. Celé řešení odpočívky je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **SO 06-140 Sjezd k DUN a RN, km 44,850 vlevo;**

Stavební objekt řeší záliv přístupové cesty (SO 06-151.1) k DUN a retenční nádrži (SO 06-330) včetně obratiště. Stavební objekt je umístěn na násypu. Délka násypového tělesa je 172 m. Součástí objektu je sjezd na pozemek.

#### **SO 06-141 Sjezd k DUN a RN, km 48,080 vlevo;**

Tento objekt řeší pracovní sjezd k dešťové usazovací nádrži. Sjezd je umístěn přímo v rozšířeném násypovém tělese dálnice D35. Začátek sjezdu je napojen přímo na hlavní trasu dálnice D35 přes záliv. Sjezd je opatřen mechanickou otočnou závorou. V délce celého sjezdu je navrženo ocelové svodidlo. Délka úseku je 189 m.

#### **SO 06-142 Sjezd k DUN a RN, km 50,100 vlevo;**

Tento objekt řeší pracovní sjezd, který propojuje dálnici D35 (SO 06-101) s účelovou komunikací (SO 06-157.1), která vede k dešťové usazovací nádrži a retenční nádrži navržené v údolí Končinského potoka. Sjezd je opatřen mechanickou otočnou závorou. Délka navrženého sjezdu je 43 m.

#### **SO 06-190.2 Portály pro dopravní značení;**

V rámci SO 190.2 je navrženo:

- 3 ks poloportálů pro velkoplošné dopravní značení (VLKP) přes PHS,
- 1 ks informačních portálů pro proměnné dopravní značení (PDZ) a zařízení pro provozní informace (ZPI).

### **SO 06-201 Most na D35 přes Blahovský potok, km 45,836;**

Mostní objekt převádí trasu dálnice D35 (SO 06-101) přes koryto Blahovského potoka. Pod mostem je uvažována migrační trasa zvěře. Most je situován v extravilánu severozápadně od obce Hrušová a je součástí nově budované dálnice D35. Terén je v místě mostu rovinatý, bezlesý a zemědělsky využívaný. Průmyslová ani občanská zástavba se ve vzdálenosti dotčené výstavbou mostu nenachází. Prostorové umístění mostu vychází z navrhovaného směrového a výškového řešení dálnice D35 a polohy potoka. Nosná konstrukce jednopólového mostu je navržena jako integrovaná, rámová, betonová, monolitická, dodatečně přepjatá, přesypaná konstrukce. Šířka levé konstrukce (směr Pardubice) je 21,14 m. Šířka pravé konstrukce (směr Olomouc) je 18,74 m. Celkem je konstrukce široká 39,90 m. Kolmá světlost mostu je 20,0 m. Horní deska je monoliticky spojena s opěrami a je navržena s náběhy. Horní povrch je v podélném směru ve střežovitém sklonu 3,0 procenta. V příčném směru je konstrukce vodorovná. Spodní stavba mostu je železobetonová a je tvořena opěrami a oddílovými křídly. Opěry mají stěnu s proměnnou tloušťkou a jsou uloženy na vychýleném základu. Na konci nosné konstrukce, do vnějších okrajů opěr, jsou vetknuta krátká zavěšená rovnoběžná křídla sloužící pro uložení mostních říms. Šikmá svahová křídla tvoří samostatnou konstrukci a jejich provedení se předpokládá ze železobetonových úhlových zdí. Základy opěr a samostatných křídel jsou excentricky uloženy na prvky speciálního zakládání, předpokládá se užití jedné řady železobetonových pilot pro každý základ. Délka přemostění je 20,12 m šikmo. Délka mostu je 38,41 m.

### **SO 06-202 Most na D35 přes přeložku PC, km 46,361;**

Most slouží k převedení dálnice D35 přes polní cestu. Most je řešen jako přesypaný s výškou násypu 2,5 m. Konstrukce mostu je řešena jako monolitický železobetonový polorám. Kolmá vzdálenost opěr je 10 m. Na rám navazují samostatná železobetonová křídla, která zajišťují svah dálnice D35. Založení opěr i křídel bude hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Na poprsních zdech bude osazeno zábradlí tvořené kompozitními sloupky a nerezovými lanky. Zábradlí bude kotveno na dodatečně vlepené chemické kotvy. Přes most přechází dálniční kanalizace (06-301), protihluková stěna (06-760) a kabely telematiky. Tyto objekty jsou umístěny v násypu dálnice a jsou součástí samostatných objektů. Délka přemostění je 10,0 m šikmo. Délka mostu je 18,40 m.

### **SO 06-203 Most na D35 přes potok, km 46,568;**

Most je řešen jako přesypaný s výškou násypu 3,6 m. Konstrukce mostu je řešena jako monolitický železobetonový polorám. Kolmá vzdálenost opěr je 6 m. Na rám navazují samostatná železobetonová křídla, která zajišťují svah dálnice D35. Založení opěr i křídel bude hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Na poprsních zdech bude osazeno zábradlí tvořené kompozitními sloupky a nerezovými lanky. Zábradlí bude kotveno na dodatečně vlepené chemické kotvy. Přes most přechází protihluková stěna (06-760) a kabely telematiky. Tyto objekty jsou umístěny v násypu dálnice a jsou součástí samostatných objektů. Délka přemostění je 6,24 m šikmo. Délka mostu je 14,55 m.

### **SO 06-204 Most na D35 přes žel. trať a silnici I/35, km 47,481;**

Most převádí dálnici D35 (SO 06-101) přes jednokolejovou neelektrizovanou železniční trať, sjezd ze silnice I/35 k hřbitovu a stávající silnici I/35. Konstrukce je navržena dvourámová s nadpodporovými příčnicí, monolitická, železobetonová, podélně předpjatá. Opěry jsou masivní železobetonové se zavěšenými rovnoběžnými křídly, na které navazují křídla samostatná. Pilíře

jsou stěnové. Založení mostu je navrženo hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Délka mostu je 317,32 m.

#### **SO06-205 Most D35 přes PC, km 47,896;**

Most je řešen jako přesypaný s výškou nadnásypu 2,7 m. Konstrukce mostu je řešena jako monolitický železobetonový polorám. Kolmá vzdálenost opěr je 12 m. Na rám navazují samostatná železobetonová křídla, která zajišťují svah dálnice D35. Na pravé straně je navržena monolitická železobetonová opěrná zeď délky 41,5 m. Založení opěr, zdi i křídel bude hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Přes most přechází dálniční kanalizace (06-302), protihlukové stěny (06-761 a 06-766) a kabely telematiky. Tyto objekty jsou umístěny v násypu dálnice a jsou součástí samostatných objektů. Délka přemostění je 13,03 m šikmo. Délka mostu je 23,18 m.

#### **SO 06-206 Most na D35 přes Loučnou, km 48,340;**

Most je navržen jako dva paralelní mosty (levý a pravý most), každá konstrukce převádí jeden dopravní směr komunikace D35. Nosná konstrukce každého mostu je tvořena komorovým nosníkem s konzolami z monolitického dodatečně předpjatého betonu o třech polích. Nová konstrukce mostu je tvořena dvojicí komorových nosníků s vyloženými konzolami. Nad podporami jsou navrženy průchozí stěnové ztužující příčníky. V příčném směru jsou obě komory totožné. Celková šířka komorového nosníku je 13,80 m. Tloušťka horní desky komory je proměnná. Komora je přístupná z úložných prahů všech opěr. Na obou opěrách jsou navrženy povrchové mostní závěry s tichou úpravou. Ložiska jsou navržena kalotová. Je navrženo hlubinné založení pilířů a opěr na velkopřůměrových pilotách. Všechny podpory jsou založeny na třech řadách pilot. Spodní stavbu tvoří dvě opěry společně pro oba mosty a dvě vnitřní podpěry se dvěma pilíři pod každým mostem. Opěry jsou masivní železobetonové. Křídla na opěrách jsou rovnoběžná s osou dálnice a jsou zavěšená do dříku opěr. Vnitřní podpory jsou tvořeny pilíři obdélníkového tvaru. Délka přemostění je 142,60 m. Délka mostu je 169,70 m.

#### **SO 06-207 Most na D35 přes údolí Končinského potoka, km 49,771;**

Most převádí dálnici D35 (SO 06-101) přes údolí Končinského potoka. Nosnou konstrukci tvoří dvě samostatné komorové konstrukce. Nad opěrami a pod opěrami jsou umístěny nadpodporové příčníky. Komora je přístupná z obou krajních opěr. Rozmístění podpěr je navrženo tak, aby výstavbou mostu nebylo dotčeno stávající koryto Končinského potoka. Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je prostřednictvím hrncových ložisek. Spodní stavba je tvořena krajními opěrami a vnitřními podpěrami. Vnitřní podpory jsou tvořeny členěnými stojkami. Založení je hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách. Přejezd ve vozovce mezi mostem a tělesem převáděné komunikace bude zajištěn povrchovými mostními závěry. Délka přemostění je 394,0 m. Délka mostu je 418,80 m.

#### **SO 06-222 Most přes D35 MÚK Řídký, km 51,540;**

Most převádí větev A MÚK Řídký (SO 06-110) přes dálnici D35 (SO 06-101). Most je dvupolový, kolmý. Konstrukce je navržena jako semiintegrovaná s vodorovnou konstrukcí jednotrámová, monolitická, z předpjatého betonu, s vlečenými přechodovými deskami. Opěry jsou navrženy ve formě štíhlých stěn, v horní části s vrubovým kloubem. Založení mostu je navrženo hlubinné, na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Délka přemostění činí 49,0 m. Délka mostu je 58,60 m.

#### **SO 06-301 Dálniční kanalizace D35, km 44,700 - 45,555;**

Dálniční kanalizace SO 06-301 odvádí srážkové vody z povrchu dálnice a mostů. Stoky a uliční vpusti (UV) jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických betonových žlabů nebo do šterbinových žlabů umístěných v místě přejezdů středního dělicího

pásu (SDP) a v úsecích podélných spádů nivelety silnice <0,3 %. Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na stoky „A, A1“.

#### **SO 06-302 Dálniční kanalizace, km 46,600 - 49,558;**

Dálniční kanalizace SO 06-302 odvádí srážkové vody z povrchu dálnice a mostů. Stoky a uliční vpusti (UV) jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických betonových žlabů nebo štěrbinových žlabů umístěných v místě přejezdů středního dělicího pásu (SDP) a v úsecích podélných spádů nivelety silnice <0,3 %. Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na stoky „B, B1“.

#### **SO 06-303 Dálniční kanalizace, km 49,980 - 52,300;**

Dálniční kanalizace SO 06-303 odvádí srážkové vody z povrchu dálnice a mostů. Stoky a uliční vpusti (UV) jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických betonových žlabů nebo štěrbinových žlabů umístěných v místě přejezdů středního dělicího pásu (SDP) a v úsecích podélných spádů nivelety silnice <0,3 %. Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na stoky „C, C1“.

#### **SO 06-305 Kanalizace MÚK Řídký;**

Dálniční kanalizace SO 06-305 odvádí srážkové vody z povrchu MÚK Řídký (SO 06-110) a přilehlého „zářezu a oka u Větve B“. **Větev A** (SO 06-110) je z hlediska odvodnění navržena tak, že srážková voda silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických betonových žlabů, kde je dále odváděna uličními vpustmi a dálniční kanalizací stoky „C2“. **Větev B** (SO 06-110) je z hlediska odvodnění navržena tak, že srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do silničního příkopu, kde je dále odváděna horskými vpustmi a dálniční kanalizací stoky „C3“. Do horských vpustí je tedy odváděna dešťová voda z povrchu komunikace i z přilehlého „zářezu a oka SO 06-110. Kanalizace tohoto objektu je rozdělena na stoky „C2, C3“.

#### **SO 06-306 Dálniční kanalizace levé odpočívky Hrušová;**

Dešťová kanalizace SO 306 odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch levé odpočívky Hrušová. Dešťová kanalizace levé odpočívky je přes odlučovač ropných látek se sedimentačním prostorem a přes retenční nádrž (SO 321) odvedena do jednotné kanalizace (SO 308) a následně do recipientu, jímž je Blahovský potok.

#### **SO 06-307 Dálniční kanalizace pravé odpočívky Hrušová;**

Dešťová kanalizace SO 307 odvádí srážkové vody ze zpevněných ploch pravé odpočívky Hrušová. Dešťová kanalizace pravé odpočívky přes odlučovač ropných látek se sedimentačním prostorem odveden přes retenční nádrž do pravostranného dálničního příkopu. Dálniční příkop je v km 47,385 dálnice vyústěn do bezejmenné vodoteče. Odvodnění povrchu zpevněných ploch odpočívky je provedeno příčným a podélným sklonem vozovek. Voda ze zpevněných ploch je odváděna k obrubníkům, u kterých je zachytávána pomocí uličních vpustí, případně je voda z vozovek v úžlabí zpevněných ploch zachytávána do systému liniového odvodnění. Voda z uličních a liniových vpustí je odváděna do kanalizace.

#### **SO 06-760 PHS, km 46,520 vlevo;**

Protihluková stěna (PHS) je založena hlubinně na železobetonových pilotách. V místě mostního objektu SO 201, SO 202 a SO 203 je založena plošně na základové patce. Hlavní nosný prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmen „H“ vetknutým do hlavy piloty, resp. patky. Po ukotvení



sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely.

1. Část PHS vlevo, km 45,740 – 46, 593, délka 828,0 m, výška 3,5 m;
2. Část PHS vlevo, km 46,554 – 46, 801, délka 244,0 m, výška 3,5 m;
3. Část PHS vlevo, km 46,786 – 47, 326, délka 540,0 m, výška 3,5 m.

#### **SO 06-761 PHS, km 47,470 vlevo;**

Hlavní nosný prvek je tvořen ocelovým sloupem kotveným do mostní římsy přes patní desku. Po ukotvení sloupů do mostní římsy budou na horní hranu patní desky uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny transparentní odrazivé panely. Délka PHS 294,0 m, výška 3,5 m.

#### **SO 06-762 PHS, km 47,930 vlevo;**

Protihluková stěna je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. V místě mostního objektu SO 205 je založena plošně na základové patce. Hlavní nosný prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmena „H“ vetknutým do hlavy piloty. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Délka PHS 629,2 m. Výška 3,5 m.

#### **SO 06-763 PHS, km 48,330 vlevo;**

Hlavní nosný prvek je tvořen ocelovým sloupem kotveným do mostní římsy přes patní desku. Po ukotvení sloupů do mostní římsy budou na horní hranu patní desky uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny transparentní odrazivé panely. Délka PHS 168,0 m. Výška 4,0 m.

#### **SO 06-764 PHS, km 48,540 vlevo;**

Protihluková stěna je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. Hlavní nosný prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmena „H“ vetknutým do hlavy piloty. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Délka PHS 270,0 m. Výška 3,5 m.

#### **SO 06-765 PHS, km 47,470 vpravo;**

Protihluková stěna je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. Hlavní nosný prvek mimo mostní objekt je tvořen betonovým sloupem tvaru písmena „H“ vetknutým do hlavy piloty. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Hlavní nosný prvek na mostě je tvořen ocelovým sloupem kotveným do mostní římsy přes patní desku. Po ukotvení sloupů do mostní římsy budou na horní hranu patní desky uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny transparentní odrazivé panely. Délka PHS 350,0 m. Výška 3,5 m.

#### **SO 06-766 PHS, km 47,930 vpravo;**

Protihluková stěna (PHS) je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. V místě mostního objektu SO 205 je založena plošně na základové patce. Hlavní nosný prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmen „H“ vetknutým do hlavy piloty, resp. patky. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Délka PHS 579,465 m, výška 4,0 m.

**SO 06-767 PHS, km 48,330 vpravo;**

Hlavní nosní prvek je tvořen ocelovým sloupem kotveným do mostní římsy přes patní desku. Po ukotvení sloupů do mostní římsy budou na horní hranu patní desky uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny transparentní odrazivé panely. Délka PHS 168,0 m. Výška 4,0 m.

**SO 06-768 PHS, km 48,680 vpravo;**

Protihluková stěna je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. Hlavní nosný prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmena „H“ vetknutým do hlavy piloty. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Délka PHS 559,0 m. Výška 3,5 m.

**SO 06-769 PHS, km 50,350 vpravo;**

Protihluková stěna je založena hlubinně na železobetonových pilotách o průměru 600 mm. Hlavní nosní prvek je tvořen betonovým sloupem tvaru písmena „H“ vetknutým do hlavy piloty. Po ukotvení sloupů do hlavy pilot budou na horní hranu hlavy uloženy soklové panely. Na soklové panely budou osazeny pohltivé panely. Délka PHS 633,6 m. Výška 4,0 m.

**SO 06-782 Zábrany proti letounům, km 49,530 a 49,995;**

Jedná se o instalaci stěn (zábran) na tělese dálnice D35 SO 06-101, přičemž zábrany musí při křížení s liniovou vegetací přesahovat alespoň 20 m porostní hranu pro navádění letounů do bezpečné letové výšky při přeletech přes těleso silnice. Preferovanou variantou je dle průzkumu pevná stěna s výškou 4 m nad povrch vozovky či mostu.

Tento SO 06-782 řeší zábrany umístěné na tělese dálnice D35 SO 06-101. Zábrany na římsách mostu SO 06-207 jsou zahrnuty v SO 06-783. Oba objekty na sebe navazují a bezprostředně spolu souvisí. Délka řešeného úseku je 62,0 m před mostem oboustranně a 30 m za mostem vlevo.

**SO 06-783 Zábrany proti letounům, km 49,771;**

Jedná se o instalaci stěn (zábran) na mostě SO 06-207 přes Končinský potok, přičemž zábrany musí při křížení s liniovou vegetací přesahovat alespoň 20 m porostní hranu pro navádění letounů do bezpečné letové výšky při přeletech přes těleso silnice. Preferovanou variantou je dle průzkumu pevná stěna s výškou 4 m nad povrch vozovky mostu.

Tento SO 06-783 řeší zábrany umístěné na římsách mostu SO 06-207. Zábrany na tělese hlavní trasy SO 06-101 jsou zahrnuty v SO 06-782. Oba objekty na sebe navazují a bezprostředně spolu souvisí. Na konci mostu SO 06-207 vpravo plynule navazuje na zábrany protihluková stěna SO 06-769. Délka řešeného úseku je 417 m, a to po obou krajních římsách mostu.

**II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - Založení stavby mostu SO 06-207 Most na D35 přes údolí Končinského potoka, km 49,771
  - Dokončení stavby
4. Stavba bude dokončena do 6 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
  - ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření ze dne 14.04.2022, zn.: 0101724313;
  - Telco Pro Services, a.s., vyjádření ze dne 14.11.2022, zn. 0201494728;
  - CETIN a.s. vyjádření dne 3.6.2021 č.j. 674690/21;
  - ČEZ ICT Services, a.s., vyjádření ze dne 14.04.2022, zn.: 0700538216;
  - GasNet Služby, s.r.o. vyjádření dne 25.6.2021 č.j. 5002389720;
  - VHOS a.s., Moravská Třebová, stanovisko ze dne 11.04.2022, č.j.: Ing.MN/2022/9013204;
  - Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., vyjádření ze dne 26.05.2022, č.j.: 337/22;
  - ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 27.04.2022, č.j.: 7674/22
  - Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. vyjádření dne 20.7.2021 č.j. O21690076841/ÚTPCMO/VR;
  - Státní pozemkový úřad, vyjádření dne 29.05.2020, č.j.: SPU147192/2020;
  - Správa železnic, státní organizace, stanovisko dne 19.05.2022, č.j.: 14648/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE16.6.2021 č.j. 9289/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/MH;
  - ČEPS, a.s., vyjádření ze dne 12.04.2022, zn.: 03612/2022/TSV;
  - Povodí Labe, státní podnik, vyjádření ze dne 01.06.2020, č.j.: Pla/2020/019245.
 Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR,

provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

27. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
29. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
30. Přístup k hláskám SOS bude zajištěn min. velikostí plochy 1,5x1,0 m, s příčným a podélným sklonem max. 2%, ovládací prvky hlásky budou umístěny ve výšce max. 1,2 m nad zpevněnou plochou.
31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Pardubického kraje, se sídlem v Pardubicích č.j. OP1054/2021 ze dne 18.10.2021:
- V souladu s § 124 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby na dobu nejdéle 1 roku.
  - Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude KHS předložen výsledek rozboru vody v kráceném rozsahu, odebraného vzorku z hygienického zázemí na odpočívce Hrušová. Odběr i rozbor vody budou provedeny akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.
  - Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídají hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).
  - Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavby (dle předložené hlukové studie VB 3-15 (Pekla 26), VB 3-16 (Pekla 29), VB3-21 (Řídký 23), VB3-22 (Řídký 24), VB 3-3 (Voštica 135), VB 3-8 (Hrušová 109). Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději na žádost o uvedení stavby do trvalého užívání.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, územního odboru Praha, ze dne 27.04.2021, č.j.: MP-SOP0926/21-2/Bn:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D35 v úseku od MÚK Ostrov – MÚK Staré Město“ ze dne 23.10.2012, č.j. 73999/ENV/12:

Podmínky pro fázi realizace záměru:

- Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, šterkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.
- Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.
- Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.
- Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.
- Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:
  - seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
  - uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů,
  - zajistit pravidelné skrápění staveniště,
  - práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky,
  - stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umisťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce.
- Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.
- V dostatečném předstihu před započatím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.
- Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
- V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.
- Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.
- Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.
- Deponie zeminy, ornice ze skryvek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.
- V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů – málo pohyblivé stroje, v těchto

případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.

- Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
- V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.
- Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.
- Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.
- V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.
- V případě zasažení hladiny podzemní vody (mimo tunely se nepředpokládá) zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.
- Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.
- V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
- Eliminovat nebezpečí eroze na zářezích a násypech trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
- Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.
- Dočasné zábory půdy omezit na nejnutnější minimum.
- Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).
- Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.
- Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.
- Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
- Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.
- Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les; to se týká nejen vlastní trasy R35, ale i všech souvisejících staveb: přeložek navazujících komunikací, ploch křižovatek, ploch stavebního zázemí, lokalit pro mezideponie zeminy a podobně.

- Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržáním požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.
- Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.
- Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.
- Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdní dobu ptáků (tj. od listopadu do února).
- Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
- Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků, zvláště Loučné a Končinského potoka.
- Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.
- Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
- Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
- Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
- Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů.
- V dostatečném předstihu (optimálně několika let) před zahájením stavby zahájit archeologický průzkum celé trasy a vyvolaných staveb nedestruktivními metodami (letecké snímkování, pěší sběr, detektory kovů); průzkum je vhodné zahájit přednostně v úsecích, u nichž lze předpokládat dřívější zahájení stavby (obchvaty Vysokého Mýta a Litomyšle); s prováděním záchranných archeologických výzkumů počítat při přípravě harmonogramu stavby; zajistit koordinaci postupu s prováděcí firmou; provést včasné projednání veškerých náležitostí spojených se zajištěním záchranného archeologického výzkumu již v rámci přípravy záměru.
- Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- Před zahájením skryvky ornice provést sondáž rýhováním – rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby, pravděpodobně se bude jednat o úsek od počátku trasy po Litomyšl a okolí Starého Města.
- Skryvku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.



- Ve vybraných lokalitách určených odborným projektem provést detailní průzkum s ručním prosíváním či proplachováním ornice (dle dosavadních poznatků jde o jednu lokalitu u Končinského potoka a dvě jižně od Sedliště v případě varianty Sedliště-jih).
- V dalších částech trasy provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.
- Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.
- Zajistit oddělené shromažďování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.
- Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.

Podmínky pro fázi provozu:

- Po uvedení rychlostní silnice R35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.
- Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.
- Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně – po jarním tání a na podzim před zámrazem.
- Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.
- Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.
- Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.
- Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy

Podmínka pro fázi ukončení záměru:

- Při případném ukončení a likvidaci záměru se bude postupovat v souladu s platnými předpisy právního řádu České republiky.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Vysoké Mýto, ze dne 30.08.2021, č.j.: MUVM-064380/2021:

- Odpady vznikající při akci třídít podle jednotlivých druhů a kategorií již během bouracích prací v místě demolice a tyto odpady odděleně shromažďovat, aby se zamezilo jejich

kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat (stavební odpad možný k recyklaci, zemina apod.)

- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem; materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být ukládány do vhodných uzavíracích obalů nebo je skladovat nejlépe v krytých prostorech.
  - Investor akce (popř. zástupce) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, před zahájením bouracích prací písemnou smlouvu zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
  - Po ukončení bouracích prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.
  - Při nakládání a využívání odpadní zeminy budou dodrženy podmínky na využívání odpadu k zasypávání, stanovené § 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „vyhláška“). Obsah škodlivin v sušině využívaných odpadů nesmí překročit nejvyšší přípustné hodnoty, uvedené v tab. Č. 5.1 a tab. Č. 5.2 vyhlášky. Výsledky akutní toxicity prováděné ekotoxikologickými testy nesmí překročit limitní hodnoty, které jsou uvedené v tab. Č. 5.3 přílohy č. 5 vyhlášky.
  - Dovážená zemina (nevzniklá v rámci akce), musí splňovat požadavky výsledků analýz přílohy č. 5 vyhlášky. V rámci terénních úprav mohou být využity pouze inertní materiály (např. nekontaminovaná odpadní zemina, kamenivo dopovídající frakce).
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železnic, státní organizace, ze dne 19.05.2022, pod zn.: 14648/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE:
- Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska ke stavebnímu řízení č.j. 21175/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE.
  - Veškeré změny v projektové dokumentaci, které budou navrženy v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy požadují předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.
  - Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úroňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
  - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
  - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o dráhách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnici a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
  - Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních, popř. pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, a na případných pozemcích a objektech ve vlastnictví ČD, a.s.
  - Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

- Stavebník písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, státní organizaci. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko Správu železnic, státní organizaci, oddělení ochranného pásma o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.05.2020, zn.: SPU 147192/2020:

- Realizací stavby bude zachována funkce a kapacita obou HOZ a zbylé POZ a nedojde ke zhoršení odtokových poměrů ze zájmového území.
- Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování protékající vody, ke splavování zeminy a k poškození navazujících částí HOZ.
- Při provádění stavby požadujeme postupovat tak, aby nedocházelo k úniku stavebních materiálů a sedimentů do nerušených částí trubního a otevřeného profilu HOZ.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4
2. AFRY CZ s.r.o., IDDS: ay4ur5q, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
3. Václav Jiroušek, Džbánov č.p. 57, 566 01 Vysoké Mýto
4. Jana Hurytová, Újezdec č.p. 58, 570 01 Litomyšl
5. Jiřina Burešová, Vrchlického č.p. 70, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1
6. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzht, Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
7. Jana Kučerová, Žerotínova č.p. 56, 561 12 Brandýs nad Orlicí
8. Marcela Franková, V. K. Jeřábka č.p. 114, Záhradí, 570 01 Litomyšl
9. Martin Kodytek, Jiříkov č.p. 3, Dolní Újezd, 570 01 Litomyšl
10. Milan Kodytek, Jiříkov č.p. 3, Dolní Újezd, 570 01 Litomyšl
11. Václav Kodytek, Jiříkov č.p. 3, Dolní Újezd, 570 01 Litomyšl
12. Jiří Kodytek, Jiříkov č.p. 3, Dolní Újezd, 570 01 Litomyšl
13. ČEPS, a.s., IDDS: secqdq, Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10 – Michle, 101 00 Praha 101
14. Božena Dvořáková, Bohuňovice č.p. 21, 570 01 Litomyšl
15. Klára Hamerská, Stanislava Manharda č.p. 3404/16, 796 01 Prostějov 1
16. David Prokeš, Pod pramenem č.p. 1504/4, 140 00 Praha 4 – Nusle
17. Jiří Mikulecký, Bohuňovice č.p. 18, 570 01 Litomyšl
18. Jana Rejřová, Štěnec č.p. 20, Jenišovice, 538 54 Luže
19. Josef Kašpar, Bohuňovice č.p. 10, 570 01 Litomyšl
20. Hana Pospíšilová, Dukelská č.p. 374, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
21. Monika Podškubková, Bohuňovice č.p. 52, 570 01 Litomyšl
22. Viktor Podškubka, Bohuňovice č.p. 52, 570 01 Litomyšl
23. Jan Sedláček, Cerekvice nad Loučnou č.p. 178, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
24. Radomír Sedláček, Karla Hlaváčka č.p. 2286/7, 180 00 Praha 8 – Libeň
25. Jarmila Pohorská, Cerekvice nad Loučnou č.p. 58, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
26. Karex, a.s., IDDS: hnxep5a, Kloknerova č.p. 2249/9, Praha 4 – Chodov, 148 00 Praha 414
27. Ing. Markéta Drahošová, Cerekvice nad Loučnou č.p. 181, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
28. Jan Janecký, Větrná č.p. 713, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
29. Pavel Vondra, Cerekvice nad Loučnou č.p. 31, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
30. Mgr. Jana Vondrová, Cerekvice nad Loučnou č.p. 31, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
31. Římskokatolická farnost Cerekvice nad Loučnou, IDDS: 2sckkw8, Šantovo nám. č.p. 183, 570 01 Litomyšl-Město
32. Miloslav Doubrava, Cerekvice nad Loučnou č.p. 170, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
33. Marie Doubravová, Cerekvice nad Loučnou č.p. 170, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
34. Alena Janecká, Strakov č.p. 55, 570 01 Litomyšl
35. Ing. Jiří Sedláček, IDDS: c63wiyq, Očelice č.p. 27, 517 71 České Meziříčí

36. Božena Zelenková, Na Drážce č.p. 1561, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
37. Stanislav Vích, Rybenská č.p. 340, 539 44 Proseč u Skutče
38. Vlasta Tesková, B. Němcové č.p. 1197/2, Předměstí, 571 01 Moravská Třebová 1
39. Ing. Miroslav Mergl, Cerekvice nad Loučnou č.p. 177, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
40. Soňa Dedíková, nám. Jana Žižky z Trocnova č.p. 152/36, 286 01 Čáslav-Staré Město
41. Eva Milerová, Psohlavců č.p. 1498/57, Praha 4 – Braník, 147 00 Praha 47
42. JUDr. Ladislav Hejtmánek, IDDS: dmbuwz8, Vorařská č.p. 2075/6, Praha 4 – Modřany, 143 00 Praha
43. VHOS a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová – Předměstí
44. JUDr. Pavla Kučerová, Ph.D., IDDS: bmdvmen, Bj. Krawce č.p. 998, 565 01 Choceň 1
45. Josef Pohorský, Cerekvice nad Loučnou č.p. 58, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
46. Segas a.s., IDDS: 55pf8nb, Libecina č.p. 76, 566 01 Vysoké Mýto
47. Jiří Viček, Prokopa Velikého č.p. 404, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
48. Jindřich Svatoš, Džbánov č.p. 110, 566 01 Vysoké Mýto
49. Ing. Jindřich Svatoš, Miličova č.p. 234, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
50. PharmDr. Marie Catherine Schier, Dr.rer.nat, Pardubická č.p. 1520, 565 01 Choceň 1
51. Vladislav Šrajec, Džbánov č.p. 60, 566 01 Vysoké Mýto
52. Mgr. Lukáš Kulhavý, IDDS: s67adgm, Grohova č.p. 535/49, Veveří, 602 00 Brno 2
53. Miloslav Jiroušek, IDDS: e355589, Džbánov č.p. 16, 566 01 Vysoké Mýto
54. Roman Němec, Ohrazenická č.p. 219, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic
55. Lubomír Němec, Ludka Maturovy č.p. 853, Studánka, 530 12 Pardubice 12
56. Blanka Seidlová, Vysokomýtská č.p. 787, 565 01 Choceň 1
57. PhDr. Jaroslav Petrus, Vinohradská č.p. 1451/71, 120 00 Praha 2 – Vinohrady
58. Milena Jiroušková, Džbánov č.p. 57, 566 01 Vysoké Mýto, IDDS: ffhk8fq, Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19
59. Jan Dominik Suchánek, IDDS: 5ejwmwz, Džbánov č.p. 22, 566 01 Vysoké Mýto
60. Nikol Mercedes Horáková, Kovařovicova č.p. 1746/23, Žabovřesky, 616 00 Brno 16
61. Daniel Pytlík, Hrušová č.p. 45, 565 55 Hrušová
62. Pavlína Kroulíková, Kollárova č.p. 1123, 363 01 Ostrov nad Ohří
63. Ludmila Kroulíková, Hrušová č.p. 72, 565 55 Hrušová
64. Josef Nádvorník, Vidlatá Seč č.p. 43, 570 01 Litomyšl
65. Petr Růžička, Farmářská č.p. 276, 533 75 Dolní Ředice
66. Jana Růžičková, Farmářská č.p. 276, 533 75 Dolní Ředice
67. Stříbrská, Jarmila, Istebné č.p. 146, Slovensko
68. Ing. Vladimír Beneš, Heckelova č.p. 555/4, Praha 9 – Koloděje, 190 16 Praha 916
69. Ing. Karel Zeman, V průčelí č.p. 1653/8, Praha 4 – Chodov, 149 00 Praha 415
70. Luboš Říha, Hrušová č.p. 6, 565 55 Hrušová
71. Dana Kozáková, Hrušová č.p. 26, 565 55 Hrušová
72. Vlastimil Šplíchal, U Potoka č.p. 751, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
73. Petr Šplíchal, Sv. Čecha č.p. 59, 566 01 Vysoké Mýto-Město
74. Jana Pospíšilová, Odbojářská č.p. 548, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
75. Marie Zamastilová, Tolstého č.p. 478, Choceňské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
76. Věra Palánová, Hradební č.p. 372, 273 24 Velvary
77. Václav Kabeš, Českých bratří č.p. 104, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
78. Vlasta Králová, U Potoka č.p. 748, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
79. Milan Král, Hrušová č.p. 36, 565 55 Hrušová
80. Eva Dobišová, Koptova č.p. 1236/3, 360 01 Karlovy Vary 1
81. Libuše Janecká, Bučina č.p. 73, 566 01 Vysoké Mýto
82. VODOVODY spol. s r.o., Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl
83. VODOVODY A KANALIZACE Vysoké Mýto, s.r.o., IDDS: ahta5w7, Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
84. Zdeněk Kroulík, Džbánov č.p. 9, 566 01, Vysoké Mýto
85. FVE Bohuňovice s.r.o., IDDS: 8eu7ejz, Šedivská 838, 561 51 Letohrad

86. Ing. Josef Vaňásek, Klikorkova č.p. 201, 272 01 Kladno 1
87. Prof. Ing. Pavel Dítl, DrSc., Mladíkov č.p. 526, 252 42 Jesenice u Prahy
88. Jindřich Loskot, Hrušová č.p. 104, 565 55 Hrušová
89. Miluše Loskotová, Hrušová č.p. 104, 565 55 Hrušová
90. VOSA spol. s r.o., IDDS: dxea86z, Dašická č.p. 353, 533 75 Dolní Ředice
91. Pavel Svoboda, Hrušová č.p. 62, 565 55 Hrušová
92. Ludmila Eliášová, Morašice č.p. 61, 569 51 Morašice u Litomyšle
93. Jarmila Novotná, 9. května č.p. 808, 570 01 Litomyšl-Město
94. Jana Křížová, Tisová č.p. 117, 566 01 Vysoké Mýto
95. Pavel Mundil, K Ryšánce č.p. 1592/22, Praha 4 – Krč, 147 00 Praha 47
96. Zemědělské obchodní družstvo Sedliště, IDDS: 37prj77
97. Břetislav Zrutský, Řídký č.p. 12, 570 01 Litomyšl
98. Jitka Zrutská, Řídký č.p. 12, 570 01 Litomyšl
99. Ladislav Beneš, Řídký č.p. 5, 570 01 Litomyšl
100. Ing. Jan Vaňous, Bažantnice č.p. 134, Podklášteří, 674 01 Třebíč 1
101. František Kovář, Tržek č.p. 24, 570 01 Litomyšl
102. Jaroslava Kovářová, Tržek č.p. 24, 570 01 Litomyšl
103. Ing. Olga Schmídová, Kornická č.p. 171, Zahájí, 570 01 Litomyšl
104. Mgr. Iva Časarová, Pod Lihovarem č.p. 2232, 256 01 Benešov u Prahy
105. Miroslav Jůza, Cerekvice nad Loučnou č.p. 187, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
106. Jan Bureš, Cerekvice nad Loučnou č.p. 6, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
107. Jitka Pekařová, Cerekvice nad Loučnou č.p. 2, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
108. František Uhlíř, Cerekvice nad Loučnou č.p. 229, 569 53 Cerekvice nad Loučnou
109. Kateřina Ranglová, Výškov č.p. 41, 348 13 Chodová Planá
110. Mgr. Lenka Linhartová, Sokolovské náměstí č.p. 238, 535 01 Přelouč
111. Marie Halamová, Weisova č.p. 397, 561 12 Brandýs nad Orlicí
112. Bc. Marcela Mühlhanslová, Volákova č.p. 1196, 560 02 Česká Třebová 2
113. Anna Soukupová, Popradská č.p. 1287, 562 06 Ústí nad Orlicí 6
114. Jaroslav Jeník, Řídký č.p. 7, 570 01 Litomyšl
115. Ladislav Klejch, Řídký č.p. 9, 570 01 Litomyšl
116. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm, Dláždění č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1
117. Radek Beneš, Bohuňovice č.p. 44, 570 01 Litomyšl
118. Pavel Müller, Talafusova č.p. 453, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
119. Božena Müllerová, Talafusova č.p. 453, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
120. Miloš Hudeček, Netřeby č.p. 9, České Heřmanice, 566 01 Vysoké Mýto
121. Jaroslava Hudečková, Netřeby č.p. 9, České Heřmanice, 566 01 Vysoké Mýto
122. Zemědělské družstvo " Růžový palouček", IDDS: m73cvz5, Morašice č.p. 180, 569 51 Morašice u Litomyšle
123. Pozemkový fond České republiky, IDDS: z49per3, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
124. Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2, Víta Nejedlého č.p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3
125. Věra Koldová, Řídký č.p. 13, 570 01 Litomyšl
126. Miloslava Vrbická, Na Výsluní č.p. 117, Srch, 533 52 Staré Hradiště u Pardubic
127. Božena Kovačičová, S. K. Neumanna č.p. 2504, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
128. Ladislav Mrkos, Plk. B. Kohouta č.p. 817, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
129. Růžena Rejzková, Mládežnická č.p. 414, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
130. Eva Kopecká, Višňáry č.p. 8, Morašice, 570 01 Litomyšl
131. Petr Kopecký, Višňáry č.p. 8, Morašice, 570 01 Litomyšl
132. Martin Klūs, Nové Městečko č.p. 11, Dlouhá Ves, 342 01 Sušice 1
133. Petr Zobač, Teplého č.p. 1627, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2
134. MUDr. Jindřich Doucha, Štěpařská č.p. 1131/12, Praha 5 – Hlubočepy, 152 00 Praha 52
135. MUDr. Ivanka Douchová, Štěpařská č.p. 1131/12, Praha 5 – Hlubočepy, 152 00 Praha 52

136. Skupinový vodovod BOHUŇOVICE, IDDS: m353xt6, Bohuňovice č.p. 13, 570 01 Litomyšl  
 137. Miloslav Kopecký, adresa neznámá  
 138. CETIN a.s., IDDS: qa7425t, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9  
 139. ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: Teplická 874/8, 405 02 Děčín  
 140. Růžena Kopecká, adresa neznámá  
 141. Veronika Kodytková, Jiříkov č.p. 3, Dolní Újezd, 570 01 Litomyšl  
 142. Margit Herinková, Sodoměřice u Tábora č. 2, 391 36 Sodoměřice u Tábora  
 143. Lucie Albová, IDDS: 6kywazc, Hyacintová č.p. 3266/9, Praha 10 – Záběhllice, 106 00 Praha  
 144. Hana Staňková, IDDS: k2j9xi2, Ratiboř č.p. 24, 364 52 Žlutice

### Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, IČO: 45306605, podal dne 12.10.2022 žádost o stavební povolení pro stavbu: „D35 Džbánov – Litomyšl. Dnem podání žádosti bylo zahájeno předmětné stavební řízení.

Jelikož žádost neobsahovala veškeré podklady a stanoviska potřebná pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 04.01.2023 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Stavebník podání doplnil a následně svoji žádost dne 12.01.2023 zúžil o stavební objekt SO 06-781.

Stavba „**D35 Džbánov – Litomyšl**“ byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 13.12.2019, vydaným Městským úřadem Litomyšl, pod č.j.: MěÚ Litomyšl - 105592/2019 s nabytím právní moci dne 23.3.2021. Dne 04.02.2019 bylo vydáno Městským úřadem Vysoké Mýto, odborem stavebního úřadu a územního plánování, územní rozhodnutí o umístění stavby „D 35 Opatovice – Staré město, malé odpočívky, odpočívka Hrušová“, pod č.j. MUVVM/03371/2019, s nabytím právní moci dne 19.03.2019.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-33060/2022-910/12 ze dne 27.3.2023 oznámil zahájení stavebního řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu z jeho dosavadní správní činnosti na dálnici D35 dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. MD-33060/2022-910/14 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek speciální stavební úřad obdržel:

- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, pod č.j.: SBS 14621/2023/OBÚ-09/1 ze dne 03.04.2023;
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, které vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 12.04.2023, č.j.: MZP/2023/710/1203.

Opatřením č.j. MD-33060/2022-910/20, ze dne 11.05.2023, oznámil zdejší speciální stavební úřad, ukončení shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí ve věci a účastníkům řízení stanovil lhůtu 5 pracovních dnů k možnosti seznámení se s obsahem spisu před vydáním rozhodnutí. Této možnosti žádný z účastníků nevyužil.

Rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření, která byla předložena k žádosti o vydání rozhodnutí, vydaly tyto úřady a společnosti:

- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, č.j.: MUVM/049353/2022, ze dne 18.07.2022;
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, č.j.: MUVM/015585/2022, ze dne 28.02.2022;
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a plánování, č.j.: MUVM/015822/2022, ze dne 01.03.2022;
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j.: MUVM/025441/2021, ze dne 14.06.2021;
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, č.j.: MUVM/064380/2021, ze dne 30.08.2021;
- Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, č.j.: MUVM/012978/2022, ze dne 12.01.2022;
- Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, č.j.: MěÚ Litomyšl 019458/2021, ze dne 11.05.2021;
- Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, č.j.: MěÚ Litomyšl 054054/2022, ze dne 08.08.2022;
- Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ – oddělení zemědělství a lesního hospodářství, č.j.: KrÚ 67151/2021, ze dne 20.10.2021;
- Krajský úřad Pardubického kraje, vedoucí kanceláře ředitele úřadu, č.j.: KrÚ 48515/2021/KO/Je, ze dne 16.06.2021;
- Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH – oddělení silničního hospodaření, souhlas podle § 15 stavebního zákona, č.j.: KrÚ 48675/2022, ze dne 20.06.2022;
- Krajský úřad Pardubického kraje, ODSH - oddělení silničního hospodaření, č.j.: KrÚ 45263/2022, ze dne 20.06.2022;
- Krajský úřad Pardubického kraje, OSŽP – oddělení integrované prevence, č.j.: KrÚ 41810/2021/OŽPZ/Bu, ze dne 14.06.2021;
- Krajský úřad Pardubického kraje, OŽP – oddělení zemědělství a lesního hospodářství, č.j.: KrÚ 67151/2021, ze dne 10.10.2021;
- Obecní úřad Bohuňovice, zn. č. 1/2022, ze dne 21.04.2022;
- Obecní úřad Bohuňovice, č.j.: OB 2/2021, ze dne 29.07.2021;
- Obecní úřad Hrušová, č.j.: 131/2020/ObHr/Fe, ze dne 14.05.2020;
- Obecní úřad Hrušová, orgán ochrany přírody, č.j.: 150/2021/ObHr/FE-3, ze dne 06.09.2021;
- Obecní úřad Džbánov, č.j.: OBDZ 79/2022 ze dne 19.04.2022;
- Obecní úřad Džbánov, orgán ochrany přírody a krajiny, č.j.: OUDZ 62/2022, ze dne 24.03.2022;
- Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, č.j.: OÚ Cerekvice/272/2022/Abraham, ze dne 20.04.2022;
- Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, státní orgán ochrany přírody, č.j.: OÚ/395/2021/Ab, ze dne 05.08.2021;
- Obecní úřad Řídký, ze dne 13.04.2022;
- Obecní úřad Sedliště, ze dne 13.04.2022;
- Obecní úřad Tržek, č.j.: Tr/259/2022, ze dne 28.04.2022;
- Obecní úřad Tržek, orgán ochrany přírody, č.j.: Tr/502/2021, ze dne 12.08.2021;
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, č.j.: OP1054/2021, ze dne 18.10.2021;

- Správa železnic, státní organizace, zn.: 14648/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE, ze dne 19.05.2022;
- Správa železnic, státní organizace, č.j.: zn.10366/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE, ze dne 06.04.2022;
- Správa železnic, státní organizace, zn. 16785/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE, ze dne 08.06.2022;
- LESY ČR, LS Lanškroun, č.j.: LCR163/000980/2021, ze dne 27.04.2021;
- LESY ČR, Oblastní ředitelství Východní Čechy, č.j.: LCR947/086400/2021, ze dne 21.10.2021;
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, č.j.: RSD-270921/2021-7, ze dne 25.06.2021;
- Regionální Muzeum Vysoké Mýto, č.j.: 4.42-316/2021, ze dne 15.04.2021;
- Aeroklub Vysoké Mýto, ze dne 26.04.2021;
- Státní pozemkový fond, č.j.: SZ SPU 094197/2021, ze dne 07.04.2022;
- Správa a údržba silnic, zn.: SUSPK/6054/2020, ze dne 06.05.2020;
- VHOS a.s., zn. Č.: 2022365513, ze dne 11.04.2022;
- GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002594149, ze dne 12.04.2022;
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, č.j.: KRPE-25007-1/ČJ-2021-171106, ze dne 04.05.2021;
- Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, č.j.: KRPE-24789/ČJ-2021-1700DP, ze dne 28.06.2021;
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, č.j.: KRPE-24876-1/ČJ-2021-170906, ze dne 20.04.2021;
- ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0101843612, ze dne 15.11.2022;
- CETIN a.s., č.j.: 613790/22, ze dne 12.04.2022;
- Povodí Labe, státní podnik, č. j.: Pla/2021/017530, ze dne 03.12.2021;
- Povodí Labe, státní podnik, č.j.: PLa/Št/2021/058857/2, ze dne 13.01.2022;
- ČEPS a.s., zn.: 03612/2022/TSV, ze dne 12.04.2022;
- Vodovody spol. s r.o., Litomyšl, č. j.: 337/22, ze dne 04.11.2022;
- Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., č. j.: 436/2022/VAK/P122, ze dne 26.5.2022;
- Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., č.j.: D35/VAK/2022, ze dne 11.05.2022;
- FVE Bohuňovice s.r.o., č.j.: 2022365513, ze dne 19.04.2019;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j.: MZP/2023/710/1203, ze dne 12.04.2023;
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, č.j.: MD-13268/2021/930/2, ze dne 05.05.2021;
- Ministerstva vnitra, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, č.j.: MV-70580-2/OBP-2021, ze dne 29.04.2021;
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, č.j.: SBS 14621/OBÚ-09/1; ze dne 03.04.2023;
- Drážní úřad, č.j.: MP-SOP0926/21-2/Bn, ze dne 27.04.2021;
- Úřad pro civilní letectví, ze dne 05.05.2023, č.j.: 005620-23-701;
- Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, ze dne 05.05.2023, pod č.j.: MO395804/2023-1322;
- ČD-Telematika, a.s., č.j.: 01548/2023-O, ze dne 08.02.2023.

Speciální stavební úřad při posuzování žádosti zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel společně s žádostí a v průběhu lhůty stanovené v oznámení o zahájení řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění



projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů.

Speciální stavební úřad rovněž v souladu s ustanovením § 111 odst. 2 stavebního zákona ověřil účinky budoucího užívání stavby. Po posouzení projektové dokumentace speciální stavební úřad zjistil, že užívání předmětné stavby nebude do budoucna rušit ani jinak obtěžovat vlastníky sousedních nemovitostí a ani vážně ohrožovat jejich zdraví a majetek a případné vlivy budoucího provozu na okolí, které by v budoucnu mohly být zdrojem obtěžování sousedů, nebudou převyšovat nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkami č. 31 a č. 32 výrokové části č. II po dokončení stavby požádá.

Vlastnická práva k pozemkům byla speciálním stavebním úřadem ověřena v katastru nemovitostí. Souhlas vlastníka pozemku nebo stavby dle § 184a odst. 1 stavebního zákona se v tomto řízení nedokládá s odkazem na § 184a odst. 3 stavebního zákona, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Souhlasy vlastníků pozemků a staveb proto nebyly vyžadovány.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona stanovil okruh účastníků řízení následně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,

- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 353/3, 356/1, 381/1, 384/2, 408/2, 423/1, 423/2, 443/1, 443/2, 568/2, 580/1, 583, 594, 612/1, 615/2, 615/3, 617, 619/2, 624/1, 624/2, 624/3, 624/4, 631/1, 631/2, 631/5, 631/6, 634/2, 634/3, 639/1, 639/3, 639/4, 639/5, 639/6, 640/1, 640/3, 641/1, 641/5, 644/1, 644/2, 649, 653/1, 775/1, 775/2 v katastrálním území Bohuňovice u Litomyšle, parc. č. 1019, 1020 v katastrálním území Bučina, st. p. 413/1, parc. č. 142/3, 142/5, 143/5, 199/2, 199/6, 205/2, 206/3, 206/4, 207/3, 210, 224/2, 266/3, 272/5, 288/2, 288/3, 288/6, 289/4, 289/6, 289/8, 294/6, 297/10, 304/15, 310/9, 322/3, 324/15, 324/16, 333/2, 337/2, 339/2, 343, 345/11, 353/3, 354/3, 409, 410, 420/9, 426/4, 426/6, 426/7, 426/9, 426/10, 426/11, 433/5, 441/12, 441/17, 443/2, 443/3, 665/4, 666/1, 672/10, 673/3, 673/4, 681/5, 708/11, 708/20, 708/23, 708/24, 708/25, 708/26, 708/30, 708/43, 708/51, 708/52, 708/53, 708/54, 708/55, 709/5, 710/2, 716/12, 717/1, 717/2, 717/3, 717/5, 717/6, 717/7, 717/8, 717/9, 717/10, 717/11, 719/1, 720/7, 720/12, 720/17, 720/23, 720/32, 720/34, 720/48, 720/60, 720/62, 720/63, 720/64, 720/65, 720/66, 720/67, 720/69, 720/75, 720/76, 720/81, 720/82, 721/6, 721/7, 721/8, 722/1, 723/2, 723/44, 723/45 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, st. p. 109, 113, 114, 128, 129, 131/1, 137, 142, 157, 189, parc. č. 948/2, 952/2, 959/1, 961, 964/1, 967, 968/1, 968/4, 971, 974, 975, 981/1, 991/1, 992/2, 1226, 1227, 1235/3, 1242/1, 1242/3, 1247, 1248, 1279, 1283, 1284, 1285, 1289/5, 1292/1, 1299/5, 1300/4, 1300/5, 1300/6, 1300/7, 1300/8, 1300/9, 1300/10, 1300/11, 1300/24, 1300/25, 1300/26 v katastrálním území Pekla, st. p. 91, 97, 98, 115, parc. č. 297/1, 297/3, 300/2, 303/4, 305/2, 305/3, 305/4, 353/4, 353/5, 356/2, 408/2, 408/8, 415/8, 418/2, 418/5, 418/6, 443/4, 443/5, 443/7, 443/8, 461, 474, 475, 479, 481, 482, 484, 487, 507/3, 508/1, 508/3, 509/2, 546/1, 580/1, 601/1, 601/2, 604/1, 780/5, 787/6, 789, 791/1, 791/4, 791/35, 791/37, 791/38, 791/41, 791/44, 791/46, 791/47, 791/50, 794, 798, 800 v katastrálním území Řídký, parc. č. 368/2, 369, 377/1, 377/2, 377/3, 390/24, 390/28, 390/30, 634/2, 654, 655, 660, 661, 666, 669, 670/2, 670/3, 670/4, 670/5, 670/16, 670/17, 670/30, 670/40, 670/41, 674, 678, 684, 696/2, 698, 699, 703/1, 765/2, 765/3, 765/4, 765/7, 765/9, 765/10, 765/11, 765/12, 765/13, 765/15, 765/16, 765/17, 765/18, 765/19, 765/20, 765/23, 765/24, 765/25, 765/26, 765/28, 765/29, 765/30, 765/31, 772/2, 773, 1184/20, 1196/4, 1196/5, 1217/17, 1233/63, 1233/120 v katastrálním území Džbánov u Vysokého Mýta, st. p. 69, 75, 105, 179/1, 238, parc. č. 69, 307/3, 308/1, 318/2, 318/3, 318/4, 318/10, 318/17, 318/18, 318/19, 319/15, 319/16, 338/1, 338/3, 351/2, 586/2, 587/3, 592/35, 592/36, 594/1, 596/2, 597/1, 641/4, 1039, 1040, 1051, 1070, 1074, 1075, 1076, 1083/1, 1083/2, 1084, 1089, 1090, 1092, 1095, 1098, 1099, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1108/2, 1108/3, 1109/1, 1110/1, 1111/1, 1112/1, 1112/2, 1113/2, 1114/1, 1115/2, 1117/2, 1118/2, 1119/2, 1120/2, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128/1, 1129/1, 1130/2, 1131/1, 1132/1, 1134, 1136, 1137, 1138, 1142, 1143/1, 1145, 1146, 1148, 1149/1, 1151, 1152, 1153, 1304, 1307, 1309/1, 1309/2, 1312, 1314, 1316, 1317, 1318, 1323, 1325, 1327, 1329, 1330, 1331, 1332, 1335, 1337, 1339, 1340, 1343, 1344, 1345, 1353, 1354 v katastrálním území Hrušová, st. p. 74, parc. č. 97/3, 100/9, 124, 131/2, 131/3, 136/1, 136/2, 136/3, 136/4, 136/5, 144, 145/1, 147/1, 147/2, 149/2, 149/3, 150/1, 150/3, 153/3, 153/4, 155/3, 201/3, 201/133, 201/134, 201/135, 201/136, 201/137, 201/138, 201/140, 201/141, 201/143, 201/144, 201/145, 201/146, 201/178, 201/179, 201/180, 201/183, 201/184, 201/185, 201/186, 201/242, 270, 275/1, 275/4, 278/1, 312, 315/8, 330, 331 v katastrálním území Tržek u Litomyšle, parc. č. 342, 343, 370/1, 370/2, 373/1, 630/9 v katastrálním území Sediště u Litomyšle

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Cerekvice nad Loučnou, Pekla č.p. 27, č.p. 32, č.p. 29, č.p. 37, č.p. 39, č.p. 40, č.p. 41, č.p. 43 a č.p. 26, Řídký č.p. 13, Hrušová č.p. 60 a č.p. 93, Tržek č.p. 63.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D35 Džbánov – Litomyšl“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Správní řízení bylo rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Vůjtěch  
ředitel  
Odbor infrastruktury a územního plánu

**Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:**

- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaau3; sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Bohuňovice, IDDS: ha2btdi, čp. 13, 570 01 Litomyšl,
- Obecní úřad Bučina, IDDS: mgna4gz, čp. 36, 566 01 Vysoké Mýto,
- Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, IDDS: vcubsmr, čp. 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou,
- Obecní úřad Řídký, IDDS: vn9a3kj, 570 01 Litomyšl,
- Obecní úřad Džbánov, IDDS: kikb7r9, čp. 15, 566 01 Vysoké Mýto,
- Obecní úřad Hrušová, IDDS: 66ma3pp čp. 94, 565 55 Hrušová,
- Obecní úřad Tržek, IDDS: p24a3m3, čp. 21, 570 01 Litomyšl,
- Obecní úřad Sedliště, IDDS: x4cbvs8, čp. 46, 570 01 Litomyšl,

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno: .....

Sejmuto: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

**Žadatel:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupený na základě plné moci společností AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, IČO: 45306605,

*Obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn a jsou současně účastníky řízení:*

2. Obec Bohuňovice, IDDS: ha2btdi, čp. 13, 570 01 Litomyšl,
3. Obec Bučina, IDDS: mgna4gz, čp. 36, 566 01 Vysoké Mýto,
4. Obec Cerekvice nad Loučnou, IDDS: vcubsmr, čp. 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou,
5. Obec Řídký, IDDS: vn9a3kj, 570 01 Litomyšl,
6. Obec Džbánov, IDDS: kikb7r9, čp. 15, 566 01 Vysoké Mýto,
7. Obec Hrušová, IDDS: 66ma3pp čp. 94, 565 55 Hrušová,
8. Obec Tržek, IDDS: p24a3m3, čp. 21, 570 01 Litomyšl,
9. Obec Sedliště, IDDS: x4cbvs8, čp. 46, 570 01 Litomyšl,

**Dotčené orgány:**

10. Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (-zde-),
11. Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7,
12. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4, Vršovická 100 10 Praha 10,
13. Ministerstvo obrany, SEM, IDSS: hjyaavk, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
14. Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, IDDS: gf9adwf, Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové,
15. Úřad pro civilní letectví, IDDS: v8gaaz5, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6,
16. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,
17. Krajský úřad Pardubického kraje, IDDS: z28bwu9, oddělení silničního hospodaření,
18. Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice-Staré Město,
19. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje, IDDS: 23wai86, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy,
20. Městský úřad Litomyšl, IDDS: x4cbvs8, odbor stavebního úřadu a územního plánování, Bří

- Šťastných 100, 570 01 Litomyšl,  
21. Městský úřad Litomyšl, IDDS: x4cbvs8, odbor životního prostředí, Bří Šťastných 100,  
22. 570 01 Litomyšl,  
23. Krajský úřad Pardubického kraje, IDDS: z28bwu9, Odbor životního prostředí a zemědělství,  
Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice-Staré Město,  
24. Městský úřad Vysoké Mýto, IDDS: 47jbpbt, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B.  
Smetany 92, Vysoké Mýto,  
25. Městský úřad Vysoké Mýto, IDDS: 47jbpbt, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, Vysoké  
Mýto,  
26. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, IDDS: ndihp32, Na Spravedlnosti 2516, 530 02  
Pardubice,

**Veřejnou vyhláškou:**

*Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:*

27. Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3; sídlo: nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
28. Obecní úřad Bohuňovice, IDDS: ha2btdi, čp. 13, 570 01 Litomyšl,  
29. Obecní úřad Bučina, IDDS: mgna4gz, čp. 36, 566 01 Vysoké Mýto,  
30. Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, IDDS: vcubsmr, čp. 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou,  
31. Obecní úřad Řídký, IDDS: vn9a3kj, 570 01 Litomyšl,  
32. Obecní úřad Džbánov, IDDS: kikb7r9, čp. 15, 566 01 Vysoké Mýto,  
33. Obecní úřad Hrušová, IDDS: 66ma3pp čp. 94, 565 55 Hrušová,  
34. Obecní úřad Tržek, IDDS: p24a3m3, čp. 21, 570 01 Litomyšl,  
35. Obecní úřad Sedliště, IDDS: x4cbvs8, čp. 46, 570 01 Litomyšl.