



KUPAX012ZHDC

**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 87594/2022
Spisová značka: SpKrÚ 61343/2022 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 14.11.2022

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“), ve stavebním řízení přezkoumal podle ustanovení § 108 až § 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 28.07.2022 podala společnost

AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, zastupující na základě plné moci ze dne 18.02.2021 Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,

a na základě tohoto posouzení

I. vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

pro stavbu:

„D35 Džbánov – Litomyšl“

(dále jen „stavba“) v rozsahu následujících stavebních objektů:

- **SO 06-125.1** Přeložka silnice I/35 v km 0,235 SO 06 - 110
- **SO 06-125.2** Přeložka silnice I/35
- **SO 06-163** Úprava sjezdu na stávající sil. I/35 ke hřbitovu Hrušová
- **SO 06-172.1** Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 204
- **SO 06-172.2** Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 125

- na pozemcích parc. č. 128, 129, 131/1, 133/1, 135, 139/1, 141/2, 142, 145/3, 275/2, 275/3, 277/2, 277/7, 311, 324, 327, 360/1, 360/3, 360/4, 360/5, 360/6, 360/8, 360/9, 360/10 a 360/17, vše v katastrálním území Tržek u Litomyšle
- na pozemcích parc. č. 297/2, 298/4, 589/2, 592/1, 592/12, 641/1, 648/13, 648/14, 648/15, 648/16, 648/17, 648/18, 1310/1, 1310/2, 1310/3 a 1313, vše v katastrálním území Hrušová
- na pozemcích parc. č. 720/26, 720/31, 762/63, 762/66, 762/67 a 762/68, vše v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna v Pardubickém kraji, v okrese Ústí nad Orlicí a Svitavy

Investor stavby: Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Projektant stavby: Společnost HBH / AF / LINK / GEOtest / SAGASTA / Pontex, vedoucí účastník společnosti HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno; účastník společnosti AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4; účastník společnosti Link projekt s.r.o., IČO: 27678032, se sídlem Makovského nám. 2, 616 00 Brno; účastník společnosti GEOtest, a.s., IČO: 46344942, se sídlem Šmahova 112, 627 00 Brno; účastník společnosti SAGASTA s.r.o., IČO: 04598555, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4; účastník společnosti Pontex, spol. s r.o., IČO: 40763439, se sídlem Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4, hlavní projektant Ing. Marek Kačenák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT: 3000062

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2023

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2026

Předpokládané náklady: 54,5 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Stavba bude realizována z důvodu výstavby novostavby dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby jsou přeložky stávající silnice I. třídy č. 35, úprava sjezdu na stávající silnici I. třídy č. 35 ke hřbitovu Hrušová a výstavba provizorních komunikací (po dobu realizace stavebních objektů SO 125 a SO 204) z důvodu realizace úseku dálnice D35 Džbánov – Litomyšl v km 44,711 – 52,300 projektového staničení, který je součástí budoucího dálničního tahu D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město.

Popis stavebních objektů:

SO 06 - 125.1 Přeložka silnice I/35 v km 0,235 SO 06 - 110

- Jedná se o stavební úpravy stávající silnice I/35 související s navrhovanou dálnicí D35:

a) v km 47,5: Úpravy silnice I/35 z důvodu výstavby mostu SO 06-204 u hřbitova v obci Hrušová, úprava souběžného příkopu kolem I/35, zrušení stávajícího propustku DN 800 (kolize s pilířem mostu) a výstavba propustku nového (DN 1000) o 20 m dále ve směru na Litomyšl, úprava souběžného příkopu od dalšího stávajícího propustku na I/35 za křižovatkou se silnicí III/03528, příkop vedený od nového propustku pod provizorní komunikací SO 06 – 172.1 až do stávajícího hlavního odvodňovacího zařízení, od místa napojení příkopu na hlavní odvodňovací zařízení do vzdálenosti 100 m po směru toku dojde k pročištění hlavního odvodňovacího zařízení v parametrech: šířka dna 0,6 m a sklony svahů 1:1,5, obnova vozovky stávající I/35 po realizaci pilířů SO 06 – 204

b) v km cca 49,6: Rozšíření stávající silnice I/35 o max. 1,7 m v místě nově navrženého napojení přeložky silnice III/03528 do obce Bohuňovice (SO 06 – 124) a úprava stávajícího svahu kolem I/35. Rozšířený úsek bude proveden v kategorii S 9,5 s přídatným pruhem pro odbočení vlevo o šířce 3,25 m.

c) Přeložka silnice I/35 v daném úseku v místě napojení přívaděče z dálnice D35

Přeložka nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Řídký a Litomyšl v místě napojení na přívaděč mimoúrovňové křižovatky Řídký (SO 06 - 110). Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/60, délky 174,07 m. Zhruba v polovině úseku je vlevo navrženo kolmé napojení účelové komunikace (SO 06 – 160.1), na konci úseku je pak navržena styková křižovatka a obratiště pro vozidla zimní údržby se zemním valem pro zamezení průhledu křižovatkou.

SO 06 - 125.2 Přeložka silnice I/35

- Přeložka silnice nahradí rušenou část silnice mezi obcemi Řídký a Litomyšl v místě napojení mimoúrovňové křižovatky Řídký (SO 06 – 110) na stávající silnici I/35. Přeložka je navržena v kategorii S 9,5/70, délky 235,04 m. Na začátku úseku je vpravo navrženo kolmé napojení SO 06 – 160.2, na konci úseku vlevo je pak navržena styková křižovatka a SO 06 – 125.1 a obratiště pro vozidla zimní údržby.

SO 06 - 163 Úprava sjezdu na stávající sil. I/35 ke hřbitovu Hrušová

- Objekt řeší úpravu sjezdu ke hřbitovu v katastrálním území Hrušová. Sjezd vedený přímo ke hřbitovu bude přeložen a kolmo napojen na stávající silnici I/35. Trasa podchází pod mostem SO 06-204 na D35 přes železniční trať. Je navržen v kategorii P 4/30, délka úseku je 107,22 m.

SO 06 - 172.1 Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 204

- Navržená provizorní komunikace řeší dopravní obsluhu na silnici III/03528 během výstavby mostu SO 06 – 204. Celková délka osy provizorní komunikace je 505,30 m.

SO 06 - 172.2 Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 125

- Navržená provizorní komunikace řeší dopravní obsluhu na silnici I/35 během výstavby přeložky silnice I/35 (SO 06-125.1 a SO 06-125.2). Celková délka osy provizorní komunikace je 654,0 m.

Správní řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlasy některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevyořádaném pozemku zahájena.

II. Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Povolovaná stavba bude realizována podle projektové dokumentace: D35 Džbánov - Litomyšl, stavební objekt SO 06-125.1 Přeložka silnice I/35 v km 0,235 SO 06 - 110; stavební objekt SO 06-125.2 Přeložka silnice I/35; stavební objekt SO 06-163 Úprava sjezdu na stávající sil. I/35 ke hřbitovu Hrušová; stavební objekt SO 06 - 172.1 Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 204 a stavební objekt SO 06 - 172.2 Provizorní komunikace pro sil. I/35, stavba SO 06 - 125 zpracovatel společnost HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex, vedoucí účastník společnosti HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno; účastník společnosti AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4; účastník společnosti Link projekt s.r.o., IČO: 27678032, se sídlem Makovského nám. 2, 616 00 Brno; účastník společnosti GEOTest, a.s., IČO: 46344942, se sídlem Šmahova 112, 627 00 Brno; účastník společnosti SAGASTA s.r.o., IČO: 04598555, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4; účastník společnosti Pontex, spol. s r.o., IČO: 40763439, se sídlem Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4, hlavní projektant Ing. Marek Kačenák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 3000062, č. zakázky 2020/0200, datum 03/2021, ověřené stavebním úřadem, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu ustanovení § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně ověřenými zeměměřičskými inženýry.

3. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.

4. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.

5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.

6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

7. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad. Podnikatel zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím.

8. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

9. Stavebník je, ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona, povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.

10. Stavebník má povinnost podle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

11. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 verze 3.0 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, aj.).

12. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku apod., a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kroupy. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.

13. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

14. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy rekonstrukce silnice stávající přístup přerušuje.

15. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

16. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.

17. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).

18. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

19. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

21. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.

22. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.

23. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

24. Stavebník zajistí splnění podmínek pro navazující řízení pro fázi realizace uvedených v souhlasném závazném stanovisku k ověření souladu **Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence** ze dne 11.11.2016, č.j. 40890/ENV/16, které změnilo stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence ze dne 23.10.2012, č.j. 73999/ENV/12 (*citace kurzívou*):

1. *Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umísťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*

2. *Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*

3. *Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě:*

a) seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,

- b) uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případech stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů,
- c) zajistit pravidelné skrápění staveniště,
- d) práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy, svátky.
- e) stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umísťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce.
4. Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.
5. V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.
6. Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.
7. Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.
8. Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.
9. V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů – málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních případech zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.
10. Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.
11. V místech křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.
12. Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.
13. V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.
14. V případě zasažení hladiny podzemní vody (mimo tunely se nepředpokládá) zajistit opatření k zamezení kontaminace podzemní vody.
15. Při budování tunelů použít v souladu s výsledky hydrogeologických průzkumů takovou techniku, která minimalizuje kvantitativní ovlivnění zdrojů pitné vody včetně lokálních (např. pravděpodobně sanace tryskovou injektáží).
16. Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
17. V maximální možné míře omezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.
18. V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zavlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
19. Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypch trasy, tj. po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
20. Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností.
21. Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).
22. Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
23. Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.
24. Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les; to se týká nejen vlastní trasy R35, ale i všech souvisejících staveb: přeložek navazujících komunikací, ploch křižovatek, ploch stavebního zázemí, lokalit pro mezideponie zeminy a podobně.
25. Případně jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.);

musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu.

26. Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárky, obalovny, manipulační plochy) umístit zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.

27. Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.

28. Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnútnejší míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků, zvláště Loučné a Končinského potoka.

29. Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců z důvodu případného přesunu nalezených jedinců.

30. Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderálních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.

31. Na všech migračních plochách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.

32. Těleso silnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.

33. Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).

34. Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.

35. V dostatečném předstihu (optimálně několika let) před zahájením stavby zahájit archeologický průzkum celé trasy a vyvolaných staveb nedestruktivními metodami (letecké snímkování, pěší sběr, detektory kovů); průzkum je vhodné zahájit přednostně v úsecích, u nichž lze předpokládat dřívější zahájení stavby (obchvaty Vysokého Mýta a Litomyšle); s prováděním záchranných archeologických výzkumů počítat při přípravě harmonogramu stavby; zajistit koordinaci postupu s prováděcí firmou; provést včasné projednání veškerých náležitostí spojených se zajištěním záchranného archeologického výzkumu již v rámci přípravy záměru.

36. Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.

37. Před zahájením skrývky ornice provést sondáž rýhováním – rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby, pravděpodobně se bude jednat o úsek od počátku trasy po Litomyšl a okolí Starého Města.

38. Skrývku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.

39. Ve vybraných lokalitách určených odborným projektem provést detailní průzkum s ručním prosíváním či proplachováním ornice (dle dosavadních poznatků jde o jednu lokalitu u Končinského potoka a dvě jižně od Sedliště v případě varianty Sedliště-jih).

25. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Městského úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí ze dne 14.06.2021, č.j. MUVM/025441/2021 (citace kurzívou):

1. Na plánovaných ploškách a odpočívkách je třeba zajistit možnost třídění odpadů, které zde budou motoristé zanechávat, především odpadních plastů, papírů, kovů a skla (obaly od nápojů a potravin).

2. V maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost, jejímuž vzniku nelze zabránit, omezovat a zabraňovat jejímu šíření do okolí (technickými a technologickými opatřeními, úpravou pracovních podmínek, dobou výkonu práce, či zřízením kontrolovaných pásem apod.).

3. Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.

4. Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nezpevněné ploše stavby.

5. Provádět čištění staveništních ploch, staveništních komunikací a techniky v prostoru staveniště (stavební stroje, nákladní automobily apod.).

6. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:

a) volbou jejich tvaru (podélná skladovací místa jsou vhodná pro velmi vysoké kapacity a pro dlouhodobá skladování, skladovací místa kruhového tvaru jsou vhodná do kapacity 100 000 tun, na plochách čtvercových rozměrů nebo v případech, kdy se nepředpokládá další rozšíření haldy)

b) volbou jejich velikostí (preferovat jednu velkou haldu namísto více menších)

c) použitím clon a bariér (lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů)

7. odkryté suché a syké plochy a deponie skrápět (zvlhčovač), zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5m/s) a během teplého a suchého počasí

8. pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče, recyklační linky), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny a provádět skrápění

9. vycházet z programu zlepšování kvality ovzduší

○ Opatření AB17 – **omezení prašnosti výsadbou liniové izolační zeleně** (zejména v blízkosti obytné zástavby) – pásy dřevin s protiprašnou funkcí v kombinaci s ostatní formou zeleně (stromy a keře o různé výšce, popínavá zeleň na protihlukových stěnách; ozelenění protihlukových stěn)

10. plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu, plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně zhutnit

11. **doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu** (§ 21 zákona č. 334/1992 Sb.), a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci

12. **písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením**

13. **současně s oznámením předloží aktuální souhlas k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, záborový elaborát s dokumentací**

14. druhy jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*) a (*Sorbus aucuparia* „Fastigiata“) nahradit jiným původním druhem; obecně tento taxon v našem území v intra i extravilánu neprospívá (špatné ujímání, brzké odumírání)

15. trnovník srstnatý (*Robinia hispida*) – nahradit jiným druhem – jde o nepůvodní krátkověký kultivar s jedovatými plody, který je navržen převážně v travnatých plochách u odpočívadel, mimo přímý kontakt se zpevněnými plochami a přímým ohrožením ze zasolení

16. zvážít použití platanu javorolistého (*Platanus acerifolia*) – v současné době na celém našem území tento druh trpí houbovou chorobou, která má za následek defoliaci

17. kalina tušalaj (*Viburnum lantana*) – nahradit a využít pouze druh kalina obecná (*Viburnum opulus*), který je ve zdejším území původní a je zastoupen v přirozených porostech našeho regionu

26. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí** ze dne 30.08.2021, č.j. MUV/M/064380/2021 (citace kurzívou):

1. Odpady vznikající při akci **třídít podle jednotlivých druhů a kategorií již během bouracích prací v místě demolice a tyto odpady odděleně shromažďovat**, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat (stavební odpad možný k recyklaci, zemina apod.).

2. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem; materiály, u nichž je vysoké riziko **prašení, musí být ukládány do vhodných uzavíratelných obalů nebo je skladovat nejlépe v krytých prostorech.**

3. Investor akce (popř. zástupce) předloží Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, **před zahájením bouracích prací písemnou smlouvou zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.**

4. Po ukončení bouracích prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, **předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady.**

5. Při nakládání a využívání odpadní zeminy budou dodrženy podmínky na využívání odpadu k zasypávání stanovené § 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (dále jen „vyhláška“). Obsah škodlivin v sušině využívaných odpadů nesmí překročit nejvyšší přípustné hodnoty uvedené v tab. č. 5.1 a tab. č. 5.2 vyhlášky. Výsledky akutní toxicity prováděné ekotoxikologickými testy nesmí překročit limitní hodnoty, které jsou uvedené v tab. č. 5.3 přílohy č. 5 vyhlášky.

6. Dovážená zemina (nevzniklá v rámci akce), **musí splňovat požadavky výsledků analýz přílohy č. 5 vyhlášky. V rámci terénních úprav mohou být využity pouze inertní materiály** (např. nekontaminovaná odpadní zemina, kamenivo odpovídající frakce).

27. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku (souhlas) **Městského úřadu Litomyšl, odboru životního prostředí** ze dne 08.08.2022, č.j. MěÚ Litomyšl 054054/2022/ (citace kurzívou):

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace D35 Džbánov-Litomyšl, kterou vypracoval HBH Projekt spol. s r.o., zak. č. 2020/0200.

2. **Před realizací stavby dálnice bude zajištěno propojení studny S-1 a vrtu LO 15/4 novým vodovodem, aby v případě poškození vodního zdroje S-1 bylo zajištěno bezproblémové zásobení obyvatel v zájmovém území pitnou vodou.**

3. Budou dodrženy podmínky způsobu zakládání jednotlivých objektů dle výsledků doplňkového geotechnického průzkumu uvedené výše tj. opěry O-1 a O-4 právě tak jako pilíře mostního objektu SO 06-206 P-1, P-2 a P-3 budou

založeny hlubinně na velkopřůměrových pilotách opřených o skalní podloží. Hloubení pilot bude ukončeno vždy po zastížení pevných křemitovápenitých pískovců (R-2) a následně bude provedena cementace vrtného stvolu vystrojeného armaturními koši s tím, že hlava pilot musí být vyvedena vždy nad hladinu podzemní vody. Veškeré práce, včetně betonáže, musí probíhat za dozoru řídicího hydrogeologa, který výsledky bude průběžně řídit a vyhodnocovat s ohledem na zajištění ochrany využívaných vodních zdrojů. Stejně podmínky platí i pro mostní objekty SO 204 - most přes železniční trať a silnici I/35 v km 47,481 a pro most SO 205 - most přes polní cestu v km 47,896.

4. Před zahájením stavebních prací v minimálně 4 měsíčním předstihu a v jejich průběhu musí probíhat na nově vybudovaných monitorovacích objektech v prostoru OP II. stupně detailní monitoring vývoje stavu hladiny podzemní vody s tím, že vhodné objekty budou osazeny datalogery s kontinuálním záznamem stavu hladiny. Součástí monitoringu bude i sledování jakosti vody v intervalu minimálně 4x ročně na vybrané fyz. – chem. ukazatele (minimálně pH, konduktivita, tvrdost, $CHSK_{Mn}$, dusičnany, amonné ionty, sírany, chloridy, železo, mangan + další dle potřeby) s tím, že první kolo bude realizováno ještě před zahájením stavebních prací pro možnost porovnání před, během a po realizaci prací. Při realizaci opěr a pilířů pro mostní objekty bude sledováno případné zakalení vody v řece Loučné. Součástí monitoringu bude i opakování hydrometrických měření průtoků na Loučné během minimálních stavů a to min. 2x v průběhu stavby a dále v intervalu 1x za 3 roky. Výsledky monitoringu musí být průběžně vyhodnocovány s ohledem na probíhající stavební práce a zásahy v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně osobou s odbornou způsobilostí v hydrogeologii a na požádání předkládány provozovateli jímacího území.

5. V průběhu stavby realizovat u každého objektu zahloubeného pod úroveň současného terénu doplňkový hydrogeologický průzkum. Za předpokladu, že se potvrdí výše uvedené předpoklady a nedojde k významnějšímu ovlivnění vodních poměrů, bude tento souhrnně dokumentován a vyhodnocen k termínu ukončení stavby v závěrečné zprávě. Tento postup ale nevyklučuje možnost provozovatele jímacího území vyžádat si v případě potřeby předání průběžných výsledků.

6. V případě, že při realizaci stavby dojde k situaci, která by mohla ovlivnit vodní poměry nebo využívané vodní zdroje, a to i mimo území ochranného pásma vodního zdroje, musí být práce okamžitě přerušeny a zabezpečeny tak, aby neohrozily využívané vodní zdroje, a bude svoláno jednání za účasti hydrogeologa se zástupci příslušného vodoprávního úřadu a zainteresovanými subjekty a domluven další postup.

7. Na základě výsledků a vyhodnocení doplňkového hydrogeologického průzkumu a monitoringu musí být před kolaudací stavby předložen provozovateli jímacího území ke schválení návrhu budoucího monitorovacího systému, který bude dlouhodobě zajišťovat na své náklady investor stavby a bude mít za cíl zajistit ochranu vodárensky využívaných vodních zdrojů v zájmovém území v době provozu dálnice D-35.

8. S ohledem na provádění prací v OPVZ II. stupně vodního zdroje zajistí investor stavby proškolení jím najatých dodavatelů a subdodavatelů na dodržování zásad speciální ochrany vod a podmínek vyplývajících z právoplatného stanovení ochranného pásma, veškeré použití strojní a přepravní mechanismy budou udržovány v potřebném technickém stavu a budou zabezpečeny proti úkapům provozních kapalin a mazacích médií do půdního pokryvu a budou pravidelně kontrolovány.

9. **Vzhledem k velmi složitým tektonickým a z toho vyplývajícím hydrogeologickým poměrům v místě stavby, kdy závěry z průzkumů nemohou s úplnou jistotou odvrátit riziko pro využívané vodní zdroje, budou veškeré zemní práce prováděné v údolní nivě řeky Loučné probíhat pod dohledem osoby s odbornou způsobilostí v obou hydrogeologie, která je bude řídit, průběžně vyhodnocovat a v případě potřeby modifikovat tak, aby byla zajištěna dostatečná ochrana vodních zdrojů v zájmovém území. Informace o průběhu prací a jejich výsledky budou v intervalu min. 1x za 4 měsíce předávány provozovateli jímacího území, případně na vyžádání i častěji.**

10. Před užíváním stavby dálnice budou vodoprávnímu úřadu předloženy provozní řády odlučovačů ropných látek včetně atestů jejich účinnosti, zejména pak bude podrobně popsán postup při případném odstraňování ropných látek v ochranném pásmu vodního zdroje (retenční nádrž 48,0 km).

11. V době nebezpečí povodně (§ 64 odst. 3 vodního zákona) a za povodně v záplavovém území mohou být skladovány syké nebo snadno odplavitelné materiály pouze v tom případě, že budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jejich splavení do vodního toku.

12. Před zahájením stavby bude vodoprávním úřadům Vysoké Mýto a Litomyšl předložen havarijní plán s doplněnými kontaktními telefonů ke schválení.

13. Před zahájením stavby bude dotčeným obcím a vodoprávním úřadům Vysoké Mýto a Litomyšl předložen povodňový plán s doplněnými kontaktními telefonů.

14. Při provádění stavebních prací v blízkosti vodních toků či jiných povrchových vod nesmí dojít ke znečištění stavebním odpadním materiálem nebo ropnými látkami z případné mechanizace.

15. Při provádění stavebních prací nebude na pozemcích přilehlých k vodnímu toku ukládán nebo skladován stavební odpad a materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.

16. Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 752130 (křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi).

28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném stanovisku **Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství** ze dne 16.06.2021, č.j. KrÚ 48515/2021/KO/Je (citace kurzívou):

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.

2. Práce na stavbě nesmí ohrozit bezpečný silniční provoz na odpovídajících pozemních komunikacích.

3. V případě znečištění pozemní komunikace nebo její součástí automobily opouštějícími stavbu, musí dojít k neprodlenému nahlášení odpovídajícímu vlastníku a dané znečištění obratem odstranit.

4. V průběhu výstavby musí být zajištěna BOZP.

5. V průběhu výstavby musí být zajištěna BESIP a bezpečnost železničního provozu.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích** ze dne 18.10.2021, zn. KHSPA 16411/2021/HOK-Sy (citace kurzívou):

1. V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) bude stanoven zkušební provoz výše uvedené stavby na dobu nejdéle 1 roku.

2. Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude KHS předložen výsledek rozboru vody v kráceném rozsahu, odebraného z hygienického zázemí na odpočívce Hrušová. Odběr i rozbor vody budou provedeny akreditovanou nebo autorizovanou laboratoří.

3. Před uvedením stavby do zkušebního provozu bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídající hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).

4. Ve zkušebním provozu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb nejvíce exponované obytné zástavbě (dle předložené hlukové studie VB 3-15 (Pekla 26), VB 3-16 (Pekla 29), VB 3-21 (Řídký 23), VB 3-22 (Řídký 24), VB 3-3 (Voštica 135), VB 3-8 (Hrušová 109)). Měření bude provedeno akreditovanou nebo autorizovanou osobou v době denní i noční. Výsledek měření bude předložen KHS nejpozději se žádostí o uvedení stavby do trvalého užívání.

30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu** ze dne 04.05.2021, č.j. KRPE-25007-1/ČJ-2021-171106 (citace kurzívou):

1. Pokud dojde k užití komunikací jiným než obvyklým způsobem, nebo účelům bude zhotovitelem zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání Rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k provádění stavebních prací, umístování materiálu, apod., podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 2, 3, téhož zákona, nebo i k umístění sítí dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) téhož zákona. Může-li při tom dojít k ovlivnění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, vydá zdejší součást Policie České republiky závazné stanovisko ke zvláštnímu užívání na vyžádání silničního správního orgánu.

2. Před započatím prací bude zhotovitelem s dostatečným předstihem zažádán silniční správní orgán o Stanovení přechodné úpravy provozu, s grafickým návrhem přenosného dopravního značení /DIO/. Příslušný silniční správní orgán poté ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, věc projedná se zdejší součástí Policie České republiky, která je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) téhož zákona dotčeným orgánem.

3. Návrh stanovení místní úpravy provozu spadající do věcné a územní působnosti Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí projedná ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný silniční správní orgán.

4. Před instalací trvalého dopravního značení – před kolaudací – spadající do věcné a územní působnosti Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, bude provedena inspekční prohlídka na místě stavby a porovnána situace pro stavební povolení s aktuálním stavem po výstavbě komunikací. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí, si vyhrazuje právo návrhu případných změn odsouhlaseného trvalého dopravního značení s ohledem na aktuální dopravní situaci v místě prováděné stavby, aktuální legislativu nebo reakci na případnou změnu projektu před dokončením stavby.

31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu** ze dne 20.04.2021, č.j. KRPE-24876-1/ČJ-2021-170906 (citace kurzívou):

1. Při realizaci akce budou dodrženy ČSN 736101 + Z1 – projektování silnic a dálnic, ČSN 736102 + Z1 – projektování křižovatek, ČSN 736201 – projektování mostních objektů a také TP 170 – Navrhování pozemních komunikací.

2. Při realizaci nového dopravního značení na silnicích II. a III. tříd budou dodrženy TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Směrové sloupky budou podél komunikace osazeny dle TP 58 – Směrové sloupky a odrazky. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436 + A1 – Vodorovné dopravní značení.

3. Nové dopravní značení bude instalováno od data určeného „Stanovením místní úpravy provozu na PK“, které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy zejména k atributům a podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o Stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

4. Při akci dojde k omezení a uzavírkám komunikací sil. III/03528 a III/03529, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle „Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru, DI Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Předběžně souhlasíme s objízdými trasami po sil. I/35 a sil. II/317.

5. Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného dopravního značení a v dostatečném předstihu.

6. Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie** ze dne 28.06.2021, č.j. KRPE-24789-1/ČJ-2021-1700DP (citace kurzívou):

1. Silniční zádržné systémy budou umístěny mimo rozhledy na křižovatkách dle ČSN 73 6102 uspořádání A podle čl. 5.2.9.2.2. pro skupinu vozidel odpovídající skladbě dopravního proudu na vedlejší komunikaci, a to vzhledem k negativním zkušenostem vlivu silničních zádržných systémů na bezpečnost silničního provozu.

2. Napojení SO 06-163 na sil. I/35 bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,02 m nad niveletu sil. I/35 a označena umístěním 2x Z11g včetně nepřerušeni V4.

3. DZ č. P1 bude u křižovatky se sil. III/03528 ve směru od Vysokého Mýta umístěna místo DZ IP19, kdy IP19 bude umístěna místo DZ č. P1 a to v souladu s TP 169. Vzdálenosti mezi jednotlivými DZ budou min. 30 m nebo větší.

4. Nesouhlasíme s navrženým rozsahem úprav vodorovného dopravního značení na sil. I/35 v místě napojení přivaděče dálnice (SO 06-125.1 a SO 06-125.2). Navržené VDZ nezohledňuje navázání na stávající VDZ na sil. I/35. Ve směru na obec Řídký je v současné době umístěna DZ V2a. Tedy v tomto směru požadujeme od konce DZ V13 umístit v délce 100m V1a před kterou bude v souladu s TP 133 čl. 14.2 umístěna VDZ V2b (3/1,5/0,125) v délce 50 m společně s VDZ V9b. Ve směru na Litomyšl požadujeme za V13 provést DZ V1b „Dvojité podélné čára souvislá“ tak, aby navázala na stávající VDZ V1b. Požadujeme stávající VDZ odstranit v souladu s TP 133, tedy frézováním nebo jiným vhodným způsobem tak, aby jeho původní význam nebyl platný a byla vyloučena možnost vzniku fantomického efektu. Zatření VDZ je nepřijatelné.

5. Směrové ostrůvky budou osazeny obrubou celkové výšky 0,15 m s 0,05 m kolmé části a 0,10 m částí šikmé tak, aby byla zajištěna viditelnost dopravního ostrůvku a zároveň nedocházelo k větším škodám na vozidlech, která by na směrovací ostrůvek najela.

6. DZ č. P1 bude u křižovatky se sil. I/35 (II/635) ve směru od Svitav umístěna místo DZ IS3 a IS1f, kdy IS3 a IS1f budou umístěny místo IP19 a IP19 bude umístěna do původní polohy P1 a to v souladu s TP 169. Vzdálenosti mezi jednotlivými DZ budou min. 30 m nebo větší.

7. Na budoucí sil. II/365 bude před křižovatkou se sil. I/35 umístěno 5x DZ V9a (vlevo vpravo). Po dobu 3 měsíců zde bude umístěna přenosná DZ č. IP22 „POZOR, změna přednosti v jízdě“.

8. V rámci odpočívek požadujeme navrhnout kontrolní stanoviště PČR v souladu s Typovým návrhem odpočívek na dálnicích 09/2020 Malá víceřadá – TYP 1 a Malá jednořadá – TYP 1.

9. Na odpočívkách budou vždy k PD P4 doplněny na hlavní pozemní komunikaci DZ P2.

10. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a plynulost provozu bude dotčena v nejmenší možné míře.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasném závazném stanovisku **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru** ze dne 05.05.2021, Sp. zn. 112025/2021-1150-OÚZ-BR (citace kurzívou):

1. Při uzavírce silnice I/35 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření. Kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel. 973 251 519, email: obermajerovak@army.cz

2. Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.

3. V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech: únosnost objektů – min. 70 t; směrové poloměry oblouků 20 – 30 m; podjezdná výška – 4,5 m a šířka vozovky 7 m.

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva dopravy, odboru liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 05.05.2021, č.j. MD-13268/2021-930/2 (citace kurzívou):

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „D35 Džbánov – Litomyšl“ (HBH Projekt spol. s r.o., 03/2021).

2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.

3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).

4. Na stavbě v silničních ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Úřadu pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb ze dne 07.05.2021, č.j. 004217-21-701 (citace kurzívou):

1. Bude dodržena předložená projektová dokumentace zpracovaná 03/2021 firmou HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova, 602 00 Brno včetně uvedených výšek.

2. Osvětlení, které bude součástí dálnice, musí být směřováno shora dolů tak, aby nedocházelo k oslnění pilotů v průběhu provozu na letišti Vysoké Mýto (letišťe je rozhodnutím ÚCL schváleno pro noční provoz).

3. Na povrchu střech staveb, které jsou součástí projektu, nesmí být použity materiály s reflexními vlastnostmi, které by měly vliv na oslnění v průběhu leteckého provozu na letišti Vysoké Mýto.

4. Musí být dodrženy požadavky provozovatele letiště Vysoké Mýto „Aeroklub Vysoké Mýto“, které jsou uvedeny v jeho vyjádření z dubna 2021.

5. Stavbou a použitou výškovou mechanizací nesmí dojít k porušení ochranných pásem letiště Vysoké Mýto.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasném závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha ze dne 27.04.2021, č.j. DUCR-22807/21/Bn (citace kurzívou):

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové ze dne 09.08.2021, zn. 21175/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE (citace kurzívou):

1. SO 06 - 125.2 – přeložka silnice I/35 – budou trvale zatíženy pozemky p.č. 311, p.č. 329 a p.č. 277/7 vše v k.ú. Tržek u Litomyšle. Investor si dle „Dohody o vzájemné spolupráci“ požádá o převod práva hospodařit k pozemku p.č. 277/7 a zatíženým částem pozemků p.č. 311 a 329. Převod bude realizován dle GP skutečného provedení stavby. **K přípravě geometrického plánu na oddělení dotčených částí pozemků bude přizván pracovník OŘ HKR Správa tratí p. Basetlíková tel. 972 341 253, GP musí být prokazatelně odsouhlasen tímto pracovníkem.** Na dobu do realizace převodu bude ještě před zahájením stavebního řízení uzavřena smlouva o výpůjčce, kontaktní osoba Ing. Mičolová tel. 972 342 337.

2. V dostatečném předstihu před zahájením prací bude předložena projektová dokumentace pro provádění stavby, která bude doplněna o

- projekt ochrany kabelových tras a zařízení ve správě OŘ HKR_SSZT a ČD Telematika, a.s. před poškozením těžkou technikou,
- projekt přístupových cest na staveniště s uvedením přejezdů, které budou pro tento příjezd na staveniště využívány,

- komunikace ke hřbitovu SO 06 – 761 nesmí být širší, než je šířka stávající přejezdové konstrukce do vzdálenosti 30 m od osy tr. koleje – viz ČSN 73 6380 čl. 5.1.2. Železniční přejezdy a přechody v platném znění, nutno doložit,
 - organizaci prací a harmonogram prací včetně uvedení rozsahu plánovaných výluk železniční dopravy
3. V předstihu před zahájením výstavby (min. 14 dní) v blízkosti provozované koleje požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího provozního střediska **TO Choceň p. Martináka tel. 725 210 018**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím TO dle předloženého technologického postupu stavebních prací, zároveň mu bude předán kontakt na vedoucího prací. Zhotovitel stavby se musí řídit pokyny výše uvedeného pracovníka.
 4. V zájmovém území se nachází kab. trasy zařízení ve správě OŘ HKR_SSZT. Vytyčení objednejte na tel. 724947734 p. Stránský.
 5. Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 5xn) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č.j. 3940/2021-O ze dne 30.4.2021.
 6. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 7. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S 3 – Železniční svršek, S 4 – Železniční spodek, předpis D 1 Dopravní a návěstní předpis, a další významné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
 8. Stavba musí být řádně zabezpečena ve všech fázích výstavby i pro případ zhoršených povětrnostních podmínek.
 9. Veškeré práce v průjezdném průřezu, tj. do vzdálenosti 2,2 m od osy koleje nebo manipulace s břemeny nad tratí mohou být prováděny pouze za výluk.
 10. Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace přejezdů, které budou využívány v rámci příjezdových tras na staveništi. Po dokončení stavby bude v případě zhoršení stavu přejezdových konstrukcí provedena rekonstrukce nebo oprava podle míry poškození. Po dobu stavby je nutné provádět kontrolu a pravidelné čištění žlábků, zejména v době zhoršeného počasí.
 11. Rozsah výluk a/nebo pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě technologie a harmonogramu prací s pracovníky OŘ HKR p. Mertovou tel. 972 341 211. Minimálně 60 dní před výlukou a/nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se Správou železnic, státní organizace, Odbor 012 odd. technologie, přípravy výluk a výl. jízdy. řádů, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Melich tel. 972 244 184), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a/nebo pomalých jízd na tratích provozovaných Správou železnic, státní organizace (na náklady objednatele). Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. S ohledem na předpokládané omezení dráhy a drážní dopravy má Správa železnic, státní organizace povinnost tyto požadavky projednat (vč. termínů) s dopravci nejpozději 28. února předchozího roku před realizací stavby. Upozorňujeme, že konkrétní požadavky na nutný rozsah omezení provozování dráhy a drážní dopravy musí být Správě železnic, státní organizace předloženy včas, aby mohly být tyto konkrétní legislativní úkony splněny. Dále upozorňujeme, že termíny musí být koordinovány s ostatními omezeními na tomto, případně navazujících ramenech.
 12. Křížení tratě protlaků bude provedeno dle předpisu Správy železnic, státní organizace S 4 – Železniční spodek. Chráničky musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudovány v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovacího příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chráničky bude 2,5 m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky.
 13. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaků požadujeme zajistit prostorové měření koleje nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí TO. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího TO nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být proveden zápis např. do stavebního deníku.
 14. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemek, který nakonec bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu.
 15. Při případném naražení podzemní vody bude tato čerpána mimo odvodňovací zařízení dráhy a drážní pozemky.
 16. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího TO. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřipustným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 a Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí být vydán „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Ob1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

17. *Prováděcí firma musí pro práce v obvodu dráhy doložit platné odborné způsobilosti (kopie) zaměstnanců ve funkcích vedoucích prací a zaměstnanců dle platného předpisu SŽ Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.*

18. *Všechny firmy realizující stavbu v obvodu dráhy si musí zajistit u vedoucího provozního střediska tratí uvedení realizace prací v obvodu dráhy v aplikaci Správy železnic, státní organizace – Vstupy CPS. Bez řádného zápisu do uvedení aplikace nesmí být realizovány žádné práce v obvodu dráhy.*

19. *Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.*

20. *Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.*

21. *Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy a zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.*

22. *Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.*

23. *Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.*

24. *Po ukončení prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly s výše uvedenými správci drážních zařízení a sítí o splnění těchto podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření OŘ HKR.*

25. *Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení, a to ještě před zahájením prací.*

38. *Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku **Správy a údržby silnic Pardubického kraje** ze dne 15.04.2021, zn. SUSPK/3933/2021, resp. v souhrnném stanovisku **Správy a údržby silnic Pardubického kraje** ze dne 11.09.2017, zn. SÚSPK/6444/2017 (citace kurzívou):*

1. *Smluvní vztahy k vlastnickému převodu nově vzniklých objektů v rámci stavby budou řešeny s Odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje.*

2. *Opravy dotčených vozovek stavbou a na objízdných trasách v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy ve vlastnictví Pardubického kraje budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynu správce komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl).*

3. *Investor na své náklady zajistí a provede úpravu dopravního značení na pozemních komunikacích dotčených uvedením do silničního provozu stavby „D35 Džbánov – Litomyšl“ na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na PK příslušným odborem dopravy.*

4. *Provést monitoring stavu vozovek ve vlastnictví Pardubického kraje v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr Litomyšl, pracovník majetkové správy Litomyšl) před zahájením stavebních prací.*

5. *Vegetační úprava, náhradní výsadba nebude řešena na pozemcích Pardubického kraje.*

6. *Svislé a vodorovné dopravní značení bude navrženo v souladu s platnou legislativou.*

7. *Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Litomyšli.*

8. *Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla (stavby) jejich vlastníkům nebo správcům.*

9. *Provedení nezbytných úprav na svůj náklad pokud přeložkami silnic Stavby dojde k přerušení stávajících silnic ve vlastnictví Pardubického kraje.*

10. *SO 06-125.1 a SO 06-125.2 budou ve vlastnictví a správě ŘSD do doby převedení stávající silnice I/35 do vlastnictví Pardubického kraje.*

39. *Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Státního pozemkového úřadu** ze dne 04.10.2021 zn. SPU 094197/2021/544100/MI (citace kurzívou):*

1. *Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel u nepronajatých pozemků s SPÚ „smlouvu o provedení stavebního záměru“ – dočasný zábor a po ukončení stavební činnosti uvede na vlastní náklady pozemky do původního stavu.*

2. *Upozorňujeme na skutečnost, že pozemek p.č. 1313 (NS 130N20/50) v katastrálním území Hrušová užívá třetí osoba: VOSA spol. s r.o., Dolní Ředice 238, 533 75. Z tohoto důvodu bude nezbytně nutné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.*

3. Státní pozemkový úřad nebude přebírat opevnění soutoku vybudované v rámci SO 06-125.1 ani žádnou část tohoto objektu do svého majetku ani správy.

4. Bude respektována existence HOZ („HRUŠOVÁ II, MELIO.ODPADY“, ID 1020000243-11201000, otevřený kanál celkové délky 630 m, rok pořízení 1927, dále jen HOZ1) a zachována jeho funkčnost.

5. Plánovanou stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v HOZ.

6. Úseky HOZ mimo úpravy, viz výše, nebudou stavebními pracemi poškozeny ani znečištěny.

7. K řádnému zajištění odtoku vod z příkopu vybudovaného v rámci SO 06-125.1 zaústěného do HOZ1 požadujeme vyčištění tohoto HOZ minimálně v rozsahu 100 m od místa zaústění po směru toku HOZ. Požadujeme pročištění HOZ v parametrech: šířka ve dně 0,6 m, sklon svahů cca 1:1,5.

8. Zahájení prací na stavebních objektech, jimiž dojde k dotčení staveb vodních děl HOZ, požadujeme písemně oznámit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb min. 14 kalendářních dnů předem (kontaktní osoba: Ing. Kubant), v oznámení bude uveden kontakt na zhotovitele.

9. Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ, bude přizván ke kontrole provedených prací a na závěrečnou kontrolní prohlídku před kolaudací stavebních objektů, kterými dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ (kontaktní osoba: Ing. Kubant).

10. Požadujeme předložit SPÚ, odboru vodohospodářských staveb k odsouhlasení projektovou dokumentaci pro provádění stavby na stavební objekty, jimiž dochází k dotčení staveb vodních děl HOZ.

11. Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ dohodu o vypořádání, která bude upravovat vzájemná práva a povinnosti týkající se rušeného úseku HOZ1 v rámci SO 06-125.1. Dohodu vyhotoví na základě žádosti SPÚ.

40. Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného ve stanovisku **Povodí Labe, státní podnik** ze dne 07.01.2022, č.j. PLa/Ja/2021/058857/1 (citace kurzívou):

1. Zahájení a ukončení stavebních prací požadujeme oznámit na naše Provozní středisko Vysoké Mýto. Příslušnou úsekovou technickou je pí. Jana Truhlářová – tel. 465 420 426, 602 192 743 (kontakty uveďte v plánu spojení).

41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Aeroklubu letiště Vysoké Mýto** ze dne 26.04.2021 (citace kurzívou):

1. Nebude docházet k ovlivňování leteckého provozu na radiových frekvencích či k oslňování pilotů odrazem slunečních paprsků z objektů a zařízení dálnice jak ve dne, tak ani navrhovaným osvětlením v noci.

2. Pro zajištění bezpečnosti letového provozu je nutné volit případné osvětlení takové, které nebude zapříčiňovat oslňování pilotů, neboť na letišti je schválen a prováděn i noční provoz.

42. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. 001127866969 ze dne 31.08.2022.

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu, požadujete-li samostatný souhlas pro Vaši potřebu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti. Stavbou nebude narušeno stávající podzemní kabelové vedení NN/VN, jeho uzemnění a uzemnění nadzemního vedení, statika podpěrných bodů ani jiné energetické zařízení. V rámci stavby tohoto úseku dálnice D35 evidujeme přeložku pro více SO dle smlouvy o přeložce č. 8120060622 (IZ-12-2000407/ŘSD-D35 Džbánov – Litomyšl-VN-přeložka vn). V případě kolize plánované stavby D35 se stávajícím energetickým zařízením nad rámec této přeložky, a nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou další přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s planými normami a předpisy zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

- V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 a vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
- 43.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti CETIN a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 668036/21/20 ze dne 28.05.2021.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení sítí elektronických komunikací.
 - V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29.7.2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku sítí elektronických komunikací. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku sítí elektronických komunikací, bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky sítí elektronických komunikací a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.
 - Při realizaci stavby je nutné dodržet Všeobecné podmínky ochrany sítí elektronických komunikací.
- 44.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČD-Telematika a.s., zejména dodržet podmínky uvedené v souhrnném stanovisku č.j. 03924/2021-O ze dne 29.04.2021.
- Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného komunikačního vedení vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 m na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase.
 - Po celou dobu stavby musí být trasa kabelu ochráněna proti mechanickému poškození a musí být zamezeno pohybu těžké mechanizace a stavebních strojů nad trasou nechráněného kabelu. Pokud nebude možné tuto podmínku splnit, bude nutné provést mechanickou ochranu nechráněného kabelu např. položením betonových panelů nad trasu kabelu.
 - Při poškození nebo zcizení kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

- Budou respektovány Všeobecné podmínky pro kabely Správy železnic, státní organizace – Centrum telematiky a diagnostiky.
 - V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD – Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.
 - O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.
- 45.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti GasNet, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku GasNet Služby, s.r.o. zn. 5002363884 ze dne 21.05.2021.
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uveden žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Budou dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s plynárenským zařízením byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od plynárenského zařízení, který zajistí nepoškození plynárenského zařízení během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
 - Odkrytá plynárenská zařízení budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnost v ochranném pásmu plynárenského zařízení. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovení odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení.
 - Po provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenská zařízení zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením.
 - Plynárenská zařízení budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TGP 702 01 a TGP 702 04.

- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
 - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem plynárenského zařízení jako narušení ochranného a bezpečnostního pásma plynárenského zařízení a budou z tohoto vyvozeny příslušné důsledky.
- 46.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEPS, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve stanovisku zn. 3903/2021/MRO ze dne 12.05.2021.
- 47.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti VHOS, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. Ing. MN/2020/9010184 ze dne 14.08.2020.
- Při realizaci je nutno postupovat dle souvisejících norem – ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, TNV 75 5402 Výstavba vodovodních potrubí, ČSN 75 5411 Vodovodní přípojky a v souladu se standardy pro veřejný vodovod, kterými se liší vodovody, které provozuje VHOS, a.s.
 - Termín a další podmínky realizace dohodněte se zástupcem provozovatele – Ing. J. Fogl – č. tel. 702 162 286.
 - Digitální zpracování skutečného provedení akce je nutno předat před zahájením užívání stavby na VHOS, a.s. k odsouhlasení (Bc. D. Polák č. tel. 461 357 136).
- 48.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti Vodovody spol. s r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. 149/21 ze dne 06.05.2021.
- 49.** Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. D35/VAK/2022 ze dne 11.05.2022.
- Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku společnosti H3Geo s.r.o. ze dne 13.05.2022.
 - Vzhledem k riziku ohrožení dodávek pitné vody a riziku nevratného poškození vodního zdroje S-1 o max. vydatnosti dosahující 100 l/s, který je jediným vodním zdrojem pro skupinový vodovod Záhoran a současně záložním objektem pro skupinový vodovod Vysoké Mýto, jakožto provozovatel tohoto objektu požadujeme, aby před realizací stavby dálnice bylo zajištěno propojení studny S1 a vrtu LO15/4 novým vodovodem. Bez splnění tohoto požadavku není možné zahájit stavbu příslušných stavebních objektů v ochranném pásmu vodního zdroje Pekla, neboť nelze vyloučit ohrožení zásobování obyvatelstva pitnou vodou v zájmovém území.
- 50.** Veškeré dotčené plochy musí být uvedeny do původního stavu a předány jejich vlastníkům.
- 51.** Na stavbě bude veden stavební deník, k dispozici bude ověřená dokumentace stavby a doklady týkající se provádění stavby. Za odborné vedení a provádění stavebních prací bude zodpovídat osoba pověřená zhotovitelem prací a její jméno ve stavebním deníku.
- 52.** Stavební dozor bude vykonávat pověřený pracovník stavebníka, jehož jméno a telefon oznámí stavebník před zahájením stavebních prací stavebnímu úřadu.
- 53.** Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu kontrolní dny stavby, které musí být prováděny podle Plánu kontrolních prohlídek stavby, min. však 1x měsíčně.
- 54.** Případná mezideponie materiálu musí být zabezpečena před nežádoucím odkládáním dalších odpadů anonymními osobami a organizacemi, které by vedlo ke vzniku „černé skládky“. V případě, že taková skládka v místě dočasného skladování odpadů vznikne, zajistí její odstranění stavebník.
- 55.** Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny podle druhu a kategorie, bude zajištěno jejich přednostní využití v souladu se zákonem (např. odstraněné živичné povrchy budou odevzdány k recyklaci. Veškeré odpady budou předávány pouze osobě (organizaci) oprávněné k jejich převzetí, tzn. do zařízení určeného ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění jednotlivých druhů odpadů. Při nakládání s odpady kategorie N (nebezpečný) musí zhotovitel stavby vlastnit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od příslušného správního orgánu a plnit povinnosti původce, které vyplývají ze zákona č. 185/2001 Sb. Při kolaudaci musí být doloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence. Doklady potvrzující předání odpadů oprávněným osobám musí být stavebníkem archivovány pro případnou pozdější kontrolu.
- 56.** Na stavbu mohou být použity pouze materiály ve shodě s platnými certifikáty a atesty výrobků. Doklady o vhodnosti použitých materiálů stavebník předloží při kolaudaci. Použité materiály, pokud nejsou v ČR běžně známé, musí být opatřeny atestem hlavního hygienika.
- 57.** Definitivní dopravní značení musí být provedeno nejpozději k termínu kolaudace (popř. zahájení předčasného užívání) stavby. Dopravní značení musí být provedeno dle podmínek Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti stavebníka vydá příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

58. Stavebník prokazatelným způsobem seznámí zhotovitele stavby s podmínkami tohoto rozhodnutí.

59. Dokončená stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu, o jehož vydání požádá stavebník stavební úřad v dostatečném předstihu před ukončením stavebních prací. Ke kolaudačnímu řízení stavebník doloží zápis a předání a převzetí stavby, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek, výsledky kontrolních zkoušek, atesty zabudovaných materiálů, doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů, včetně jejich evidence a další náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona.

60. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- Při zahájení stavby (předání staveniště).
- V průběhu stavby (např. po realizaci zemní pláně a osazení obrub, po realizaci nestmelených podkladních vrstev apod.).
- Závěrečná kontrolní prohlídka (bude provedena před nebo během kolaudace, stavba bude včetně sadových úprava dopravního značení).
- Po dokončení veškerých prací na dálnici před uvedením do provozu.

61. Stavba bude dokončena do 31.12.2026.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 18.02.2021 společností AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Daniel Pytlík, nar. 07.08.1974, trvale bytem Hrušová 45, 565 55 Hrušová

Petr Růžička, nar. 07.02.1958, trvale bytem Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice

Jana Růžičková, nar. 04.03.1958, trvale bytem Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice

Ladislav Mrkos, nar. 01.05.1973, trvale bytem Plk. B. Kohouta 817, 566 01 Vysoké Mýto

Petr Zobač, nar. 03.07.1960, trvale bytem Teplého 1627, 530 02 Pardubice

MUDr. Jindřich Doucha, nar. 04.06.1946, trvale bytem Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5

MUDr. Ivanka Douchová, nar. 14.08.1948, trvale bytem Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5

Jiří Kodytek, nar. 27.02.1972, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Martin Kodytek, nar. 07.04.1977, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Milan Kodytek, nar. 15.06.1973, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Václav Kodytek, nar. 19.07.1938, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Václav Kodytek, nar. 28.02.1969, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Veronika Kodytková, nar. 13.01.1986, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Jana Rejfová, nar. 21.02.1984, trvale bytem Štěpec 20, 538 54 Jenišovice

Ing. Josef Šafránek, nar. 02.08.1983, trvale bytem Řídký 23, 570 01 Litomyšl

Eva Šafránková, nar. 15.09.1955, trvale bytem Řídký 23, 570 01 Litomyšl

Soňa Dedíková, nar. 23.06.1951, trvale bytem nám. Jana Žižky z Trocnova 152/36, 286 01 Čáslav

Česká republika – Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Česká republika – Státní pozemkový úřad, IČO: 01312774, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Obec Hrušová, IČO: 00854034, se sídlem Hrušová 94, 565 55 Hrušová

ČEPS, a.s., IČO: 25702556, se sídlem Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

CETIN a.s., IČO: 04084063, se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

VHOS, a.s., IČO: 48172901, se sídlem Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

VODOVODY spol. s r.o., IČO: 62062648, se sídlem Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., IČO: 25923099, se sídlem Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto

ČD – Telematika a.s., IČO: 61459445, se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

GasNet, s.r.o., IČO: 27295567, se sídlem Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet

Služby, s.r.o., IČO: 27935311, se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., IČO: 24729035, se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Povodí Labe, státní podnik, IČO: 70890005, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Skupinový vodovod Bohuňovice, IČO: 72027649, se sídlem Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

Odůvodnění:

Dne 28.07.2022 podal žadatel u speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu D35 Džbánov – Litomyšl v rozsahu stavebních objektů SO 06-125.1 Přeložka silnice I/35

v km 0,235 SO 06-110; SO 06-125.2 Přeložka silnice I/35; SO 06-163 Úprava sjezdu na stávající silnici I/35 ke hřbitovu Hrušová; SO 06-172.1 Provizorní komunikace pro silnici I/35, stavba SO 06-204 a SO 06-172.2 Provizorní komunikace pro silnici I/35, stavba SO 06-125.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Součástí žádosti bylo doložení kopie žádosti o ověření změn stavby „D35 Džbánov – Litomyšl“ – stavební objekty náležející pod Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, ve stupni DSP, dle paragrafu 9a, odst. 6) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění doručené na Ministerstvo životního prostředí ČR dne 27.07.2022.

Toto řízení je navazujícím řízením podle ustanovení § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“). Navazující řízení se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků řízení podle správního řádu. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona postupoval též podle ustanovení § 9b až 9e zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům, které opravňuje provést na nich předmětnou stavbu, si správní orgán ověřil dálkovým způsobem v katastru nemovitostí.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona.

Při vymezení okruhu účastníků řízení dospěl správní orgán k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- *podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 18.02.2021 společností AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

- *podle § 109 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:*

Daniel Pytlík, trvale bytem Hrušová 45, 565 55 Hrušová

Petr Růžička, trvale bytem Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice

Jana Růžičková, trvale bytem Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice

Ladislav Mrkos, trvale bytem Plk. B. Kohouta 817, 566 01 Vysoké Mýto

Petr Zobač, trvale bytem Teplého 1627, 530 02 Pardubice

MUDr. Jindřich Doucha, trvale bytem Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5

MUDr. Ivanka Douchová, trvale bytem Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5

Jiří Kodytek, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Martin Kodytek, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Milan Kodytek, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Václav Kodytek, nar. 1938, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Václav Kodytek, nar. 1969, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Veronika Kodytková, trvale bytem Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd

Jana Rejřová, trvale bytem Štěpec 20, 538 54 Jenišovice

Ing. Josef Šafránek, trvale bytem Řídký 23, 570 01 Litomyšl

Eva Šafránková, trvale bytem Řídký 23, 570 01 Litomyšl

Soňa Dedíková, trvale bytem nám. Jana Žižky z Trocnova 152/36, 286 01 Čáslav

Česká republika – Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 7

Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Česká republika – Státní pozemkový úřad, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Obec Hrušová, se sídlem Hrušová 94, 565 55 Hrušová

- *podle § 109 písm. d) stavebního zákona – vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:*

ČEPS, a.s., se sídlem Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10

CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

VHOS, a.s., se sídlem Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová

VODOVODY spol. s r.o., se sídlem Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl

Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., se sídlem Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto

ČD – Telematika a.s., se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

GasNet, s.r.o., se sídlem Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., se sídlem Plynárenská 499/1, 602 00 Brno

ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Teplická 874/8, 405 02 Děčín

Povodí Labe, státní podnik, se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Česká republika – Státní pozemkový úřad, se sídlem Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Skupinový vodovod Bohuňovice, se sídlem Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona – vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle § 109 písm. f) stavebního zákona ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno: Jedná se o tyto pozemky a stavby sousedící s výše uvedenou stavbou: **(účastníkům se toto oznámení doručuje veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce výše uvedených úřadů):**

- v Pardubickém kraji, okres Ústí nad Orlicí, obec Hrušová (k.ú. Hrušová, p.č. 1070, 1084, 1090, 1122, 1153, 1303, 1304, 1307, 1309/1, 1309/2, 1312, 1314, 1353, 1354, 294/2, 305/4, 307/3, 308/1, 318/10, 318/17, 318/18, 318/19, 318/2, 318/3, 318/4, 319/15, 319/16, 338/3, 351/2, 586/2, 587/3, 592/11, 592/35, 592/36, 594/1, 596/2, 597/1, 597/13, 641/4, st. 105 – č.p. 93, st. 238 – budova bez čísla popisného a evidenčního a st. 69 – č.p. 60)

- v Pardubickém kraji okres Svitavy, obec Tržek (k.ú. Tržek u Litomyše, p.č. 124, 131/2, 136/3, 145/1, 147/2, 149/3, 153/3, 153/4, 155/3, 271/2, 275/1, 278/1, 315/8, 330 a 331), obec Cerekvice nad Loučnou (k.ú. Cerekvice nad Loučnou, p.č. 142/3, 142/5, 342/5, 353/3, 354/3, 420/9, 443/3, 456/2, 458/2, 665/4, 708/52, 708/54, 708/55, 710/2, 719/1, 720/23, 720/32, 720/60, 720/64, 720/65, 720/66, 720/67, 720/69, 720/70, 720/75, 720/76 a 720/81)

V souladu s ustanovením § 109 odst. 7 stavebního zákona se účastníci řízení dle ustanovení § 109, písm. e) a písm. f) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 31.08.2022 pod č.j. KrÚ 69650/2022 oznámil podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 184b stavebního zákona zahájení stavebního řízení účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Speciální stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti – do 15 dnů od obdržení oznámení o zahájení stavebního řízení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám a připomínkám nebude přihlédnuto. V oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad současně zveřejnil postupem podle ustanovení § 25 správního řádu žádost o vydání stavebního povolení a informace dle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále v oznámení o zahájení stavebního řízení speciální stavební úřad účastníkům řízení, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, sdělil, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a připomínek veřejnosti.

Oznámení o zahájení stavebního řízení doručil speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona – účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. a), písm. c) a písm. d) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 109 písm. e) a písm. f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle ustanovení § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky). Stavební povolení se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad dne 05.09.2022 obdržel od Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického vyjádření zn. SBS 38907/2022/OBÚ-09/1 vydané dne 05.09.2022, ve kterém uvádí:

- Podle evidence vedené OBÚ v Hradci Králové není v místě výstavby uvažovaných objektů uvedeným v oznámení o zahájení stavebního řízení pod č.j. KrÚ 69650/2022 ze dne 31.08.2022 v k.ú. Hrušová, Tržek u Litomyše a v k.ú. Cerekvice nad Loučnou stanoven žádný dobývací prostor.
- Podle dostupných informací není v místě stavby ani stanoveno chráněné ložiskové území (dále jen „CHLÚ“).
- Evidenci CHLÚ vede Ministerstvo životního prostředí ČR, se sídlem Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové.
- Z uvedených důvodů nemá OBÚ v Hradci Králové žádných připomínek k zahájenému stavebnímu řízení.

Dne 15.09.2022 speciální stavební úřad obdržel od Ministerstva životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané dne 15.09.2022 pod č.j. MZP/2022/710/3616.

Speciální stavební úřad před vydáním stavebního povolení aktualizoval okruh účastníků řízení (v průběhu řízení o vydání stavebního povolení proběhla změna ve vlastnictví dotčeného pozemku parc.č. 648/13 v k.ú. Hrušová). Na základě tohoto zjištění byl upraven okruh účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona a ověřil zejména zda:

- Stavbu lze provést podle předložených podkladů
- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Bylo doloženo souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle ustanovení § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství č.j. KrÚ 48675/2022 ze dne 20.06.2022.

K řízení byly předloženy tyto doklady:

- plná moc uzavřená mezi Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace a společností HBH Projekt spol. s r.o.;
- plná moc uzavřená mezi společnostmi HBH Projekt spol. s r.o. a AFRY CZ s.r.o.;
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která byla vypracována sdružením společností HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex, vedoucí účastník společnosti HBH Projekt spol. s r.o., IČO: 44961944, se sídlem Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno; účastník společnosti AFRY CZ s.r.o., IČO: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4; účastník společnosti Link projekt s.r.o., IČO: 27678032, se sídlem Makovského nám. 2, 616 00 Brno; účastník společnosti GEOTest, a.s., IČO: 46344942, se sídlem Šmahova 112, 627 00 Brno; účastník společnosti SAGASTA s.r.o., IČO: 04598555, se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4; účastník společnosti Pontex, spol. s r.o., IČO: 40763439, se sídlem Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 a byla autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;

závazná stanoviska, stanoviska, vyjádření, sdělení, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- kopie žádosti o ověření změn stavby „D35 Džbánov – Litomyšl“ – stavební objekty náležející pod Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, ve stupni DSP, podle paragrafu 9a, odst. 6) zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění zasláné na Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- územní rozhodnutí vydané Městským úřadem Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování dne 13.12.2019 pod č.j. MěÚ Litomyšl 105592/2019
- sdělení Městského úřadu Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování ze dne 24.5.2021, č.j. MěÚ Litomyšl 029186/2021 o tom, že rozhodnutí č.j. MěÚ Litomyšl 105592/2019 ze dne 13.12.2019 nabylo dne 23.3.2021 právní moci
- souhlas Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vydaný podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů ze dne 20.06.2022, č.j. KrÚ 48675/2022
- stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, stavba Rychlostní silnice R35 v úseku MÚK Ostrov – MÚK Staré Město vydané Ministerstvem životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 23.10.2012 pod č.j. 73999/ENV/12
- souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu vydané Ministerstvem životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence k ověření změn záměru Rychlostní silnice R35 v úseku MÚK Ostrov – MÚK Staré Město, ve smyslu ustanovení § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku EIA ze dne 11.11.2016, č.j. 40890/ENV/16
- prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (vydaného pod č.j. 73999/ENV/12 dne 23.října 2012) stavby Rychlostní silnice R35 v úseku MÚK Ostrov – MÚK Staré Město vydané Ministerstvem životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 20.12.2019 pod č.j. MZP/2018/710/550

- závazné stanovisko k ověření změn záměru stavby D35 Džbánov – Litomyšl vydané Ministerstvem životního prostředí, odbor posouzení vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 15.09.2022, č.j. MZP/2022/710/3616
- rozhodnutí (souhlas) Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního řádu a územního plánování vydané v souladu s ustanovením § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ze dne 18.07.2022, č.j. MUVM/049353/2022
- soulad povodňového plánu stavby D35 Džbánov – Litomyšl s povodňovým plánem obce s rozšířenou působností vydaný Městským úřadem Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování ze dne 28.02.2022, č.j. MUVM/015585/2022
- rozhodnutí Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování vydaný podle § 39 odst. 2 písm. a) a § 115 odst. 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů ze dne 01.03.2022, č.j. MUVM/015822/2022
- souhrnné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí ze dne 14.06.2021, č.j. MUVM/025441/2021
- závazné stanovisko Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor životního prostředí vydané podle zákona č. 541/2000 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů ze dne 30.08.2021, č.j. MUVM064380/2021
- vyjádření Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze dne 16.02.2022, č.j. MUVM012978/2022
- závazné stanovisko (souhlas) Městského úřadu Litomyšl, odbor životního prostředí vydané podle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů dne 08.08.2022, č.j. MěÚ Litomyšl 054054/2022/
- souhrnné stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odbor životního prostředí ze dne 11.05.2022, č.j. MěÚ Litomyšl 019458/2021
- stanovisko Městského úřadu Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství ze dne 26.05.2021, č.j. MěÚ Litomyšl 28799/2021
- souhlas Městského úřadu Litomyšl, odbor rozvoje a investic ze dne 29.06.2021, č.j. MěÚ Litomyšl 028798/2021
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 14.06.2021, č.j. KrÚ 41810/2021/OŽPZ/Bü
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydané podle § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů ze dne 20.10.2021, č.j. KrÚ 67151/2021
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydané podle § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- sdělení Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor rozvoje o nepříslušnosti ze dne 02.06.2021, č.j. KrÚ 44319/2021
- koordinované stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, kancelář ředitele úřadu ze dne 16.06.2021, č.j. KrÚ 48515/2021/KO/Je
- vyjádření obce Džbánov ze dne 27.04.2021, č.j. OBDZ 59/2021
- rozhodnutí Obecního úřadu Džbánov vydané podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 24.03.2022, č.j. OUDZ 62/2022
- vyjádření obce Cerekvice nad Loučnou ze dne 01.06.2021, zn. OÚ Cerekvice/266/2021/Abraham
- rozhodnutí Obecního úřadu Cerekvice nad Loučnou vydané podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vydané dne 05.08.2021, č.j. OÚ/395/2021/Ab
- vyjádření obce Bohuňovice ze dne 29.07.2021, zn. 6/2021
- závazné stanovisko Obecního úřadu Bohuňovice (povolení kácení dřevin rostoucích mimo les) vydané dne 29.07.2021, č.j. O B 2/2021
- vyjádření obce Tržek ze dne 10.05.2021
- rozhodnutí Obecního úřadu Tržek (povolení kácení dřevin rostoucích mimo les) ze dne 12.08.2021, č.j. Tr/502/2021
- vyjádření obce Řídký ze dne 29.07.2021
- vyjádření obce Hrušová ze dne 25.05.2021, č.j. 96/2021/ObHr/Fe
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin Obecního úřadu Hrušová ze dne 06.09.2021, č.j. 150/2021/ObHr/Fe-3
- vyjádření obce Sedliště ze dne 07.07.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 18.10.2021, zn. KHSPA 16411/2021/HOK-Sy

- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje ze dne 25.05.2021, č.j. HSPA-1657-2/2021
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí ze dne 04.05.2021, č.j. KRPE-25007-1/ČJ-2021-171106
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy ze dne 20.04.2021, č.j. KRPE-24876-1/ČJ-2021-170906
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie ze dne 28.06.2021, č.j. KRPE-24789-1/ČJ-2021-1700DP
- souhlasné závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 05.05.2021, Sp. zn. 112025/2021-1150-OÚZ-BR
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 05.05.2021, č.j. MD-13268/2021-930/2
- stanovisko Ministerstva vnitra, odbor bezpečnostní politiky ze dne 29.04.2021, č.j. MV-70580-2/OBP-2021
- stanovisko Úřadu pro civilní letectví, Sekce provozní, Odbor letišť a leteckých staveb, Oddělení letišť ze dne 07.05.2021, č.j. 004217-21-701
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického ze dne 20.04.2021, zn. SBS 14845/2021/OBÚ-09/1
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Praha ze dne 27.04.2021, č.j. DUCR-22807/21/Bn
- souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 09.08.2021, zn. 21175/2021-SŽ HKR-OTE
- dodatek k souhrnnému stanovisku Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové č.j. 21327/2021-SŽ HKR-OTE ze dne 06.04.2021, zn. 10366/2022-SŽ HKR-OTE
- dodatek k souhrnnému stanovisku Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové č.j. 21327/2021-SŽ-OŘ HKR-OTE ze dne 08.06.2022, zn. 16785/2022-SŽ-OŘ HKR-OTE
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl ze dne 15.04.2021, zn. SUSPK/3933/2021
- vyjádření Lesů České republiky, s.p., LS Lanškroun ze dne 27.04.2021. č.j. LCR163/000980/2021
- vyjádření Lesů České republiky, s.p., Oblastní ředitelství Východní Čechy ze dne 21.10.2021, č.j. LCR947/086400/2021
- vyjádření Městských lesů Vysoké Mýto, spol. s r.o. ze dne 26.04.2021
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 04.10.2021, zn. SPÚ 094197/2021/544100/MI
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 07.04.2022, zn. SPU 122241/2022/544100/MI
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 03.12.2021, č.j. PLa/2021/017350
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 06.06.2022, č.j. PLa/2022/020129
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 07.01.2022, č.j. PLa/Ja/2021/058857/1
- stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Generální ředitelství ze dne 25.06.2021, zn. RSD-270921/2021-7
- vyjádření Aeroklubu letiště Vysoké Mýto ze dne 26.04.2021
- vyjádření Regionálního muzea ve Vysokém Mýtě ze dne 15.04.2021, č.j. 4.42-316/2021

stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranným a bezpečnostním pásem:

- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 08.06.2021, zn. 001116044373 a ze dne 31.08.2022, zn. 001127866969
- CETIN a.s. ze dne 28.05.2021, č.j. 668036/21
- ČD Telematika a.s. ze dne 29.04.2021, č.j. 03924/2021-O
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 31.03.2022, zn. 5002582724
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 21.03.2022, zn. 5002577381
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 21.05.2022, zn. 5002363884
- ČEPS, a.s. ze dne 12.05.2021, zn. 3903/2021/MRO
- VHOS a.s. ze dne 14.08.2020, zn. Ing. MN/2020/9010184 a ze dne 14.04.2021, zn. Ing. MN/2021/9011400
- VODOVODY spol. s r.o. ze dne 06.05.2021, zn. 149/21
- Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o. ze dne 11.05.2022, zn. D35/VAK/2022

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Ze závazných stanovisek byly převzaty podmínky, které se svým rozsahem vztahují k předmětu tohoto stavebního řízení.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební

činnosti na okolí, bezpečnost práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavba „D35 Džbánov - Litomyšl“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky účastníků nebyly vzneseny.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

Připomínky veřejnosti nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů podat odvolání, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, který o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a dopravní obslužnosti, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ustanovení § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Poplatek:

Za vydané rozhodnutí nebyl, dle položky 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanoven správní poplatek (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Příloha pro stavebníka:

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

Obdrží:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:

doručováno jednotlivě (dodejky):

1. žadatel

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené společností AFRY CZ s.r.o., se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

2. obec, na jejímž zastavěném území má být záměr uskutečněn

obec Tržek, Tržek 21, 570 01 Litomyšl

obec Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

obec Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

3. dotčené orgány

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7

Úřad pro civilní letectví, sekce provozní, odbor letišť a leteckých staveb, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6

Obvodní báňský úřad pro území krajů Královéhradeckého a Pardubického, Wonkova 1142/1, 500 02 Hradec Králové

Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Svitavy, Milady Horákové 375/12, 568 02 Svitavy

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Olbrachtova 37, 568 02 Svitavy

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, odbor rozvoje a investic, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Obecní úřad Džbánov, Džbánov 15, 566 01 Vysoké Mýto

Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Obecní úřad Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

Obecní úřad Tržek, Tržek 21, 570 01 Litomyšl

Obecní úřad Řídký, Řídký 25, 570 01 Litomyšl

Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová

Obecní úřad Sedliště, Sedliště 46, 570 01 Litomyšl

doručováno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce uvedených úřadů ostatním účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. b) až f) stavebního zákona

Daniel Pytlík, Hrušová 45, 565 55 Hrušová

Petr Růžička, Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice
Jana Růžičková, Farmářská 276, 533 75 Dolní Ředice
Ladislav Mrkos, Plk. B. Kohouta 817, 566 01 Vysoké Mýto
Petr Zobač, Teplého 1627, 530 02 Pardubice
MUDr. Jindřich Doucha, Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5
MUDr. Ivanka Douchová, Štěpařská 1131/12, 152 00 Praha 5
Jiří Kodytek, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Martin Kodytek, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Milan Kodytek, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Václav Kodytek, nar. 1938, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Václav Kodytek, nar. 1969, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Veronika Kodytková, Jiříkov 3, 570 01 Dolní Újezd
Jana Rejfová, Štěpec 20, 538 54 Jenišovice
Ing. Josef Šafránek, Řídký 23, 570 01 Litomyšl
Eva Šafránková, Řídký 23, 570 01 Litomyšl
Soňa Dedíková, nám. Jana Žižky z Trocnova 152/36, 286 01 Čáslav
Česká republika – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Česká republika – Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Obec Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová
ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
VHOS, a.s., Nádražní 1430/6, 571 01 Moravská Třebová
VODOVODY spol. s r.o., Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl
Vodovody a kanalizace Vysoké Mýto, s.r.o., Čelakovského 6, 566 01 Vysoké Mýto
ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, zastoupen GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Skupinový vodovod Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

Vlastníci pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí

- v *Pardubickém kraji, okres Ústí nad Orlicí, obec Hrušová, katastrální území Hrušová p.č. 1070, 1084, 1090, 1122, 1153, 1303, 1304, 1307, 1309/1, 1309/2, 1312, 1314, 1353, 1354, 294/2, 305/4, 307/3, 308/1, 318/10, 318/17, 318/18, 318/19, 318/2, 318/3, 318/4, 319/15, 319/16, 338/3, 351/2, 586/2, 587/3, 592/11, 592/35, 592/36, 594/1, 596/2, 597/1, 597/13, 641/4, st. 105 – č.p. 93, st. 238 – budova bez čísla popisného a evidenčního a st. 69 – č.p. 60*
- v *Pardubickém kraji, okres Svitavy, obec Tržek, katastrální území Tržek u Litomyšle, p.č. 124, 131/2, 136/3, 145/1, 147/2, 149/3, 153/3, 153/4, 155/3, 271/2, 275/1, 278/1, 315/8, 330 a 331),*
- v *Pardubickém kraji, okres Svitavy, obec Cerekvice nad Loučnou, katastrální území Cerekvice nad Loučnou, p.č. 142/3, 142/5, 342/5, 353/3, 354/3, 420/9, 443/3, 456/2, 458/2, 665/4, 708/52, 708/54, 708/55, 710/2, 719/1, 720/23, 720/32, 720/60, 720/64, 720/65, 720/66, 720/67, 720/69, 720/70, 720/75, 720/76 a 720/81*

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce následujících úřadů:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Obecní úřad Tržek, Tržek 21, 570 01 Litomyšl
Obecní úřad Hrušová, Hrušová 94, 565 55 Hrušová
Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.