

# Městský úřad Litomyšl

odbor životního prostředí

vodoprávní úřad

Ul. Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Sp.zn.: SZ MěÚ Litomyšl/055671/2022 ZP/Pac

Č.j.: MěÚ Litomyšl 082227/2022/

Litomyšl, dne 7.11.2022

Vyřizuje: Ing. Paclíková

Pracoviště: J.E.Purkyně 918, Litomyšl

Tel.: 461 653 420

Fax: 461 653 414

E-mail: olga.paclikova@litomysl.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

### Výroková část:

Odbor životního prostředí Městského úřadu Litomyšl, jako vodoprávní úřad věcně a místně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení, které je vedeno také v

**působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů,**

posoudil žádost o povolení stavby vodního díla, kterou dne 28.7.2022 podal

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha, které je zastoupeno  
AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275, 140 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

**I. Vydává podle § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona § 115 odst. 1 stavebního zákona**

### **s t a v e b n í p o v o l e n í**

ke stavbě vodního díla:

**D35 Džbánov-Litomyšl**

**SO 06-340 Přeložka vodovodu DN 100 v km 51,400-51,700**

**SO 06-343 Přeložka vodovodu DN 150 v km 48,800**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 762/17 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, parc. č. 868/35, 868/34, 583/1 v katastrálním území Řídký, parc. č. 850/38, 850/8, 595/3 v katastrálním území Bohuňovice u Litomyšle za účelem provedení přeložek vodovodů pro veřejnou potřebu vyvolaných stavbou dálnice D35 Džbánov-Litomyšl.

Údaje o místě stavby:

Název kraje

Pardubický

Název obce

Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice

Identifikátor katastrálního území

617491, 617512, 606421

Název katastrálního území

Cerekvice nad Loučnou, Řídký, Bohuňovice u Litomyšle

Parcelní čísla, dle evidence katastru nemovitostí

parc. č. 762/17 v katastrálním území Cerekvice nad Loučnou, parc. č. 868/35, 868/34, 583/1 v katastrálním území Řídký, parc. č. 850/38, 850/8, 595/3 v katastrálním území Bohuňovice u

Útvar povrchových vod	Litomyšle HSL_0920 Loučná od toku Desná po ústí do Labe, HSL_0870 Loučná od pramene po ústí do toku Desná
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-02-040, 1-03-02-020
Útvar podzemních vod	42700 Vysokomýtská synklinála
Hydrogeologický rajon	4270 Vysokomýtská synklinála

Stavba obsahuje:

SO 06-340 Přeložka vodovodu DN 100 v km 51,400-51,700

Začátek úseku se nachází na zemědělsky obhospodařované půdě v km 51,775 hlavní silniční trasy vlevo. Zde bude provedeno napojení do nové trasy vodovodu, který vede podél účelové komunikace *SO 159.1* a v souběhu s *SO 380 Úprava meliorací*. Následně trasa nového vodovodu podchází pod účelovou komunikací *SO 159.1*, pod hlavní silniční trasou *SO 101*, pod *MÚK Řídký SO110A* a *SO110C* a pod účelovou komunikací *SO 157.2*. Podél této účelové komunikace je trasa vedena až do konce úseku na pozemku parc. č. 583/1. Zde se vodovod napojuje na stávající vodovod AC125. Napojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí speciální příruby. Na trase přeložky je navrženo 11 lomových bodů. Na trase je navrženo 5 podzemních hydrantů s funkcí - 3 kalníky a 2 vzdušníky v nejnižších, resp. nejvyšších místech. Jsou navrženy TLT tvarovky MMK, FFK opatřené betonovými opěrnými bloky z betonu C12/15.

Pod všemi komunikacemi bude vodovodní potrubí uloženo v ocelových chráničkách DN250 s přesahem 2 m za paty svahů. Chráničky budou opatřeny PE izolací zesílenou dle DIN 30670 N-v. Potrubí bude v chráničkách osazeno pomocí kluzných objímek, typ B, výšky 50 mm. Na jednu objímku 4 ks – typ B. Konce chrániček budou osazeny koncovými manžetami DN250/100 s nerezovými pásky. Celková délka chrániček je 133 m. Stávající potrubí AC125 bude odpojeno v délce 463,40 m odstraněno a likvidováno dle platných předpisů. Trasa likvidovaného řadu je zakreslena v situaci. Výškové vedení stávajícího řadu není známo, předpokládaná hloubka uložení stanovena na cca 1,5 m, šířka rýhy dle ČSN EN 1610.

**Celková délka přeložky vodovodního řadu DN100 v materiálu TLT (class 40), PN16 je 556,70 m.**

SO 06-343 Přeložka vodovodu DN 150 v km 48,800

Začátek úseku se nachází na zemědělsky obhospodařované půdě (parc. 762/17) v km 48,820 hlavní silniční trasy vlevo. Zde bude provedeno napojení do nové trasy vodovodu, která vede pod účelovou komunikací *SO 155.1*, pod hlavní silniční trasou *SO101* a účelovou komunikací *SO 155.3*. Podél této účelové komunikace je trasa vedena až do konce úseku na pozemku parc. č. 762/17. Zde se vodovod napojuje na stávající vodovod TLT DN150. Napojení na stávající potrubí bude provedeno pomocí speciální příruby pro litinu. Na trase přeložky jsou navrženy 4 lomové body. Na trase je navržena 1 armaturní šachta.

Pod všemi komunikacemi bude vodovodní potrubí uloženo v plastových chráničkách d315x18,7 mm. Chráničky budou opatřeny PE izolací zesílenou dle DIN 30670 N-v. Potrubí bude v chráničkách osazeno pomocí kluzných objímek, typ A/B, výšky 36 mm. Na jednu objímku 2 ks – typ A, 3 ks - B. Konce chrániček budou osazeny koncovými manžetami DN315/160 s nerezovými pásky. Celková délka chrániček je 34,50 m.

Stávající potrubí LT150 bude odpojeno v délce 94,70 m odstraněno a likvidováno dle platných předpisů. Výškové vedení stávajícího řadu není známo, předpokládaná hloubka uložení stanovena na cca 1,65 m, šířka rýhy dle ČSN EN 1610.

**Celková délka přeložky vodovodního řadu PE100 RC d160x14,6 mm SDR11 (DN150, PN16) je 105,26 m.**

Stavebník k dnešnímu dni (tedy v době vypravení stavebního povolení) dosud nezískal, v souladu s ustanovením § 184a odst. 2 stavebního zákona, souhlasy některých vlastníků dotčených pozemků.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 zákona

o pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak, v souběhu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům, buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníkem pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu povolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

**Do doby nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům nesmí být stavba na nevyořádaném pozemku zahájena.**

## **II. Stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby (§ 15 odst. 3 vodního zákona a § 115 odst. 1 stavebního zákona):**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace D35 Džbánov-Litomyšl, SO 06-340 Přeložka vodovodu DN 100 v km 51,400-51,700 a SO 06-343 Přeložka vodovodu DN 150 v km 48,800, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval Ing. Josef Hajaš; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.

2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů:

a) Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

- Před uvedením stavby do zkušební provozu (myšleno hlavní stavba dálnice D35) bude doloženo, že všechny použité materiály přicházející do styku s pitnou vodou odpovídají hygienickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů (včetně výluhových testů na tyto materiály).

b) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 (citace kurzívou):

*a) Veškeré provozy spojené s emisemi znečišťujících látek a hlukem (deponie zeminy, štěrkovny, obalovny, betonárny apod.) umisťovat zásadně mimo kontakt s obytnou zástavbou.*

*b) Trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu; průjezd stavební dopravy intravilány sídel je možné připustit jen v nezbytně nutných případech.*

*c) Provádět důsledné čištění automobilů a všech strojů vyjíždějících ze stavby.*

*d) Zakrývat přepravovaný materiál a zeminu na vozidlech.*

*e) Při stavbě úseků, přibližujících se k obytné zástavbě: - seznámit obyvatele z nejbližší situovaných domů s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,*

*- uvést u stavby kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby, a v případě stížností zajistit nápravu bez zbytečných odkladů*

*zajistit pravidelné skrápění staveniště*

*- práce, u nichž se předpokládají zvýšené hladiny hluku, realizovat přednostně mimo ranní a večerní hodiny, víkendy a svátky*

*- stabilní stavební stroje se zvýšenou hlučností umisťovat ve větší vzdálenosti od obytné zástavby, příp. do přístřešků nebo použít mobilní protihlukové clony; zajistit plnění hlukových limitů pro stavební práce*

*f) Realizovat příslušná protihluková opatření (zejména clony) v rozsahu dle podrobné akustické studie.*

g) V dostatečném předstihu před započítím stavebních prací zahájit monitoring stavu a kvality podzemních vod.

h) Seznámit pracovníky všech zúčastněných firem s havarijním plánem pro fázi výstavby a se zabezpečením staveniště proti úniku závadných látek.

V rámci technologické přípravy stavby prokazatelně zkontrolovat technický stav všech dopravních a mechanizačních prostředků zejména pak z hlediska úkapů ropných látek a možnosti případného úniku provozních kapalin.

j) Ve fázi výstavby díla udržovat všechny mechanismy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a pravidelně provádět kontrolu.

k) Běžnou údržbu dopravních prostředků a stavebních mechanismů, jakož i manipulaci s ropnými látkami a pohonnými hmotami provádět přednostně mimo stavbu na místech k tomu určených na vodohospodářsky zabezpečených plochách. Staveniště vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků.

l) Deponie zeminy, ornice ze skrývek a stavebního materiálu situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich snášení do vodních toků.

m) V úsecích, kde se trasa přibližuje k ochranným pásmům podzemních vod a v místech hlubších zářezů neskladovat v prostoru stavby látky škodlivé životnímu prostředí, včetně pohonných hmot (s výjimkou nezbytných případů - málo pohyblivé stroje, v těchto případech je nutno zajistit opatření k zamezení úniku pohonných hmot do prostředí). V ostatních úsecích zabezpečit sklady paliv a maziv proti potenciálním únikům.

p) Zajistit předčištění odpadních vod vznikajících při mytí nákladních automobilů a mechanizace odjíždějící ze staveniště z důvodu jejich možného znečištění ropnými látkami (odlučovač ropných látek a usazovací jímka), totéž platí i pro dešťové vody odtékající z plochy staveniště.

q) Zneškodňování splaškových vod vznikajících v sociálním zařízení staveniště v době výstavby komunikace provádět v souladu s platnou legislativou.

r) V místech průchodu stavby ochrannými pásmy vodních zdrojů nebo přiblížení k jejich hranici zajistit na stavbě odborný dozor ochrany podzemních vod.

s) Průběžně sledovat ukazatele kvality i případného kvantitativního ovlivnění vodních zdrojů. V případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření, tj. např. sanaci zdroje, v případě výrazného kvantitativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.

t) Zamezit možnosti vzniku dočasné eroze, tj. vytvořit technická opatření pro neškodný odtok srážkových vod na všech místech stavby včetně zařízení staveniště, přeložek komunikací apod.

w) Při prováděných pracích sledovat kvalitu vytěžených zemin a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností. Dočasné zábory půdy omezit na nejnutnější minimum.

y) Pro umístění doprovodných provozů, technického zázemí, skladů apod. upřednostňovat plochy mimo zemědělskou půdu vyšší kvality (třída ochrany I. a II.).

z) Provést skrývku ornice a využít ji dle požadavku orgánu ochrany ZPF.

a2) Zajistit ekologický dozor po celou dobu výstavby.

a3) Před zahájením vlastních stavebních prací znovu prověřit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v celé trase silničního tělesa a v jeho těsné blízkosti, zvláštní pozornost věnovat lesním plochám, okolí vodních toků, lučním porostům a skupinám dřevin mimo les.

a4) Případné jedince zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů přemístit do srovnatelných biotopů; záchranný přesun je významný zejména u druhů s omezenou mobilitou (čmelák, mravenec, obojživelníci, ještěrky apod.); musí být realizován v co nejkratší době před zahájením stavby v daném úseku, ovšem při respektování vhodných ročních období pro odchyt a přesun jedinců příslušného druhu a se striktním dodržováním požadavků zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; pro tento zásah je třeba zažádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zjištěných zvláště chráněných druhů.

a5) *Veškeré provozy a plochy stavebního zázemí (stavební dvory, sklady materiálu, haldy zeminy, betonárny, obalovny, manipulační plochy) umisťovat zásadně mimo lesní plochy, mimo porosty dřevin rostoucích mimo les a nivní louky.*

b1) *Plochy určené k deponiím udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování ruderalních druhů rostlin, po ukončení stavby tyto plochy rekultivovat.*

b7) *Před zahájením skryvky ornice provést sondáž rýhováním - rozsah bude určen v odborném projektu v rámci projektové přípravy stavby.*

b8) *Skrývku ornice provádět pomocí strojů, které nepřejíždějí po již skryté ploše (např. stroj UDS, ne buldozer); buldozery a podobnou mechanizaci lze použít jen s výslovným souhlasem archeologického dozoru v lokalitách, kde lze nálezy s jistotou vyloučit.*

b9) *Provést záchranný archeologický výzkum v případě zjištění archeologických nálezů.*

c0) *Během výstavby minimalizovat množství vznikajících odpadů, odpady vzniklé během výstavby separovat a v co největší míře znovu využít.*

c1) *Zajistit oddělené shromáždování a odvoz odpadů zařazených do kategorie nebezpečný odpad a kategorie ostatních.*

c2) *Předávat odpady k využití nebo odstranění pouze oprávněným osobám.*

3. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.

4. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.

5. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistit jejich aktualizaci.

6. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

7. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona), včetně oprávnění k provádění stavby.

8. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2026.

9. Stavbu lze užívat jen na základě vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 písm.a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů jsou:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 64993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha  
Ing. Olga Schmídová, nar. 29.8.1972, Kornická 171, 570 01 Litomyšl  
Mgr. Iva Časarová, nar. 16.5.1977, Pod Lihovarem 2232, 256 01 Benešov  
VHOS, a. s., IČO 48172901, Nádražní 1430, 571 01 Moravská Třebová  
V O D O V O D Y spol. s r.o., IČO 62062948, Na Lánech 3, 570 01 Litomyšl  
GasNet Služby, s.r.o., IČO 27935311 Plynárenská 499, 602 00 Brno

### **Odůvodnění:**

Dne 28.7.2022 podal žadatel žádost o stavební povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Vodoprávní úřad oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 3.10.2022 mohou dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Projektovou dokumentaci stavby D35 Džbánov-Litomyšl, SO 06-340 Přeložka vodovodu DN 100 v km 51,400-51,700 a SO 06-343 Přeložka vodovodu DN 150 v km 48,800, ověřené ve vodoprávním řízení, kterou vypracoval Ing. Josef Hajaš. Projektová dokumentace stavby řeší: Přeložku vodovodu DN 100 v km 51,400-51,700 z materiálu TLT (class 40), PN16 v délce 556,70 m a přeložku vodovodu DN 150 v km 48,800 z materiálu PE100 RC d160x14,6 mm SDR11 (DN150, PN16) je 105,26 m.

Toto stavební povolení navazuje zejména na následující podklady:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Litomyšl, odborem výstavby a územního plánování, č. j. MěÚ Litomyšl 105592/2019 ze dne 13.12.2019
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 23865/2022 ze dne 5.4.2022
- souhlasné vyjádření pro vydání stavebního povolení ze strany stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí podle § 15 stavebního zákona, vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, č. j. KrÚ 48675/2022 ze dne 20.6.2022

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- vyjádření Městského úřadu Litomyšl, odboru životního prostředí, č. j. MěÚ Litomyšl 024821/2022 ze dne 12. 4. 2022
- závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012
- závazné stanovisko k ověření změn dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2022/710/3351 ze dne 30.9.2022
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j.: KrÚ 41810/2021/OŽP/Bu ze dne 14.6.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 16411/2021/HOK-Sy ze dne 18.10.2021
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, č. j. HSPA-1657-2/2021 ze dne 25. 5. 2021
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 668036/21 ze dne 28.5.2021
- vyjádření GasNet služby, s.r.o., č. j. 5002363884 ze dne 21.5.2021
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 001116044373 ze dne 8.6. 2021
- vyjádření VHOS, a.s., č. j. Ing.MN/2021/6011400 ze dne 14.4. 2021
- Vyjádření V O D O V O D Y spol. s r.o. č.j.:149/21 ze dne 6.5.2021
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PLa/2021/017530 ze dne 3.12.2021

Dále uvedené podmínky pro fázi realizace a pro fázi provozu stanovené v závazném stanovisku k vlivům záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 73999/ENV/12 ze dne 23. 10. 2012 nebyly převzaty do podmínek tohoto stavebního povolení, neboť se týkají provedení stavby hlavní tj. vlastního tělesa dálnice D35 a případně dalších doplňkových staveb a netýkají se přeložky stavby vodovodů:

*n) Při provádění prací v blízkosti vodotečí nebo při jejich úpravách dbát zvýšené opatrnosti a omezit časový i plošný rozsah prací na nezbytně nutnou míru, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo zcela minimalizováno.*

*o) V místě křížení s vodními toky zabránit splachu znečišťujících látek (nerozpuštěné látky, úkapy ropných látek) z ploch dotčených výstavbou.*

- u) V místech, kde by těleso komunikace mohlo zabraňovat odtoku vody z míst ve svahu nad silnicí, vybudovat systém propustí, které zabrání tvorbě zvlhčených nebo podmáčených míst; na výtok minimalizovat nebezpečí eroze půdy vsakovacími příkopy nebo trativody.
- v) Eliminovat nebezpečí eroze na zářezech a násypch trasy, tj. okamžitě po provedení zářezu a násypu vysadit travní a další ochranné porosty na vrstvu ornice.
- a0) Zvýšenou pozornost věnovat svahům násypů a zářezů, aby byla zajištěna prevence vzniku erozních rýh; v případě nutnosti zabezpečit okamžitě po provedení zářezu a násypu stabilitu svahů zářezů a násypů silničního tělesa osázením vhodnou vegetací či technickými prostředky.
- a1) Pro budování násypů používat výhradně materiál bez obsahu znečišťujících organických a anorganických látek znečišťujících půdu.
- a6) Minimalizovat zásahy do lesních porostů, dřevin a nivních luk na nezbytně nutnou míru.
- a7) Veškeré nutné kácení dřevin a odstraňování keřových porostů provést mimo vegetační období a hnízdni dobu ptáků (tj. od listopadu do února).
- a8) Pro přístupové komunikace zejména v lesních porostech využívat v maximální míře existujících cest.
- a9) Zakládání mostů provádět tak, aby bylo poškození porostů a koryta vodních toků omezeno jen na nejnutnější míru, zabránit zbytečným pohybům těžké strojní techniky v nivě toků.
- b0) Před zahájením kácení dřevin zejména v lesních porostech ověřit případná doupata drobných savců a zajistit přesun nalezených jedinců v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- b2) Na všech migračních trasách a v dalších místech s vyšší pravděpodobností vniku živočichů (zejména savců a obojživelníků) na vozovku provést oplocení nebo jiné ohrazení komunikace.
- b3) Těleso dálnice důsledně a co nejrychleji ozelenit v souladu s projektem vegetačních úprav (viz výše), při výsadbě používat stanovištně odpovídající druhy.
- b4) Realizovat veškeré kompenzační výsadby (prvky ÚSES, stromořadí, plošné výsadby pro zapojení silnice do krajiny apod.).
- b5) Všechny vybudované usazovací jímky zabezpečit proti vniknutí drobných živočichů. b6) Zajistit odborný archeologický dozor na stavbě.
- c3) Po uvedení dálnice D35 do provozu prověřit hlukové zatížení nejbližších obytných objektů v úsecích, kde byla realizována protihluková opatření a v úsecích, kde hluková studie stanovila hodnoty hluku blízké hygienickým limitům; podmínkou kolaudace stavby jsou výsledky akreditovaného nebo autorizovaného měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb o prokazatelném dodržení hygienického limitu hluku z dopravy, které bude provedeno v součinnosti s orgánem ochrany veřejného zdraví; v případě překročení hygienických limitů navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.
- c4) V technickém řešení mostů v blízkosti sídel věnovat zvýšenou pozornost stavu prahů a dilatačních spár z hlediska omezení akustických rázů při přejezdu jednotlivých vozidel.
- c5) Zajistit údržbu izolační zeleně a její případné dosadby.
- c6) Pro celou trasu komunikace zpracovat havarijní plán pro případ dopravní nehody vozidel a cisteren, při nichž je nebezpečí úniku látek škodlivých vodám.
- c7) Pravidelně kontrolovat propustnost kanalizačního systému komunikace, zajistit údržbu jímek a odlučovačů; na základě kontrol provést případné udržovací práce tak, aby odvodňovací příkopy a propustky nezůstávaly zaneseny splaveninami, zarostlé, poškozené mrazem nebo vymleté vodou; prohlídky je nutno provádět dvakrát ročně - po jarním tání a na podzim před zámrazem.
- c8) Volbou vhodných posypových materiálů a optimalizací režimu solení omezit kontaminaci půdy a vodních toků v okolí komunikace.
- c9) Zajistit monitoring stavu vodních zdrojů v lokalitách určených podrobnějším hydrogeologickým průzkumem, v případě negativního ovlivnění zajistit odpovídající kompenzační opatření.
- d0) Zajistit péči o vysázenou zeleň a její dosadbu v případě poškození do té doby, dokud nebude zajištěn její samovolný růst; uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném termínu.
- d1) Provádět kontrolu ploch, na nichž byl odstraněn vegetační kryt a v případě výskytu invazních druhů rostlin zajistit jejich bezodkladnou likvidaci.
- d2) Pravidelně (alespoň jednou ročně) provádět kontrolu oplocení a bezodkladně provádět případné opravy.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při

přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby ( § 27 odst. 2 správního řádu):

Ing. Olga Klepárníková, Mgr. Jana Chadimová, Státní pozemkový úřad, František Kovář, Jaroslava Kovářová, Tomáš Břeň, Miroslav Beneš, Ladislav Klejch, Božena Dvořáková, Obec Cerekvice nad Loučnou, Obec Řídký, Obec Bohuňovice

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Vodoprávní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Případnou úhradu škod vzniklých např. na sousedních movitých či nemovitých věcech v souvislosti s realizací tohoto záměru lze uplatňovat pouze občanskoprávní cestou.

Ing. Olga Paclíková  
vedoucí odboru životního prostředí  
Městského úřadu Litomyšl

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dní.**

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.



**Rozdělovník:**

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

**Jednotlivě:***Žadatel:*

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností AFRY CZ s.r.o., IČO 45306605, Magistrů 1275, 140 00 Praha

*2. Obce, na jejichž území se stavba uskutečňuje*

Obec Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Obec Řídký, Řídký 25, 570 01 Litomyšl

Obec Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl

## dotčené orgány

Ministerstvo dopravy ČR, IDDS: n75aau3

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, oddělení stavebního úřadu, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Obecní úřad Cerekvice nad Loučnou, IDDS: vcubsmr

Obecní úřad Řídký, IDDS: vn9a3kj

Obecní úřad Bohuňovice, IDDS: ha2btđi

Krajská hyg. stanice Pardubického kraje, územ. prac. Svitavy, IDDS: 23wai86

Ministerstvo životního prostředí ČR, IDDS: 9gsaax4

**Veřejnou vyhláškou** vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu ostatním účastníkům řízení podle § 109 písm. b)- f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Ing. Olga Schmídová, Kornická č.p. 171, Zahájí, 570 01 Litomyšl

Mgr. Iva Časarová, Pod Lihovarem č.p. 2232, 256 01 Benešov u Prahy

VHOS, a. s., IDDS: r3pgv47

V O D O V O D Y spol. s r.o., IDDS: he89i5x

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Ing. Olga Klepárníková, Družstevní č.p. 320, Horní Předměstí, 572 01 Polička

Mgr. Jana Chadimová, Mánesova č.p. 556, Horní Předměstí, 572 01 Polička

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

František Kovář, Tržek č.p. 24, 570 01 Litomyšl

Jaroslava Kovářová, Tržek č.p. 24, 570 01 Litomyšl

Tomáš Břeň, J. Matičky č.p. 352, Záhradí, 570 01 Litomyšl

Miroslav Beneš, Řídký č.p. 4, 570 01 Litomyšl

Ladislav Klejch, Řídký č.p. 9, 570 01 Litomyšl

Božena Dvořáková, Bohuňovice č.p. 21, 570 01 Litomyšl

Veřejná vyhláška se zasílá též následujícím příslušným obecním úřadům s žádostí o zveřejnění na jejich úřední desce:

Městský úřad Litomyšl

Obec Cerekvice nad Loučnou, Cerekvice nad Loučnou 132, 569 53 Cerekvice nad Loučnou

Obec Řídký, Řídký 25, 570 01 Litomyšl

Obec Bohuňovice, Bohuňovice 13, 570 01 Litomyšl